


Hero



Hunk
190R

DESAFIÁ
LO CONOCIDO
SUBITE A UNA
Hero

PRÓLOGO

No: D-Musga-52

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta **HERO HUNK 190R** de Hero Motorcorp por Hero Argentina. Le deseamos que disfrute muchos kilómetros de placer en los años venideros. Nosotros, en Hero Argentina, tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño en el entorno, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía. Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro.

Este manual es su guía de las operaciones básicas y de mantenimiento de su nueva motocicleta **HERO HUNK 190R** de Hero Motorcorp por Hero Argentina. Favor tomarse el tiempo de leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina nueva, es esencial un cuidado y mantenimiento adecuado para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño.

Nuestros Talleres o Concesionarios Autorizados ("Concesionario") tendrán el gusto de ofrecerle más información o asistencia y el placer de solucionarle sus necesidades futuras de servicio. Hagamos de este mundo un lugar más seguro, más saludable y más respetuoso con el medio ambiente.

NOTA:

Toda la información, ilustración, fotografía, direcciones, especificaciones y otros contenidos cubiertos en este manual del propietario están basados en la última información de producto disponible en el momento de su aprobación de impresión, la precisión de este mismo no será garantizada.

Hero Argentina, se reserva el derecho de hacer cambios en sus contenidos en cualquier momento sin previo aviso. No se permite reproducir ninguna parte de esta publicación sin obtener el permiso por escrito de Hero Argentina.



**Usted nos
Interesa**



6 Identificación motocicleta

7 Seguridad de motocicleta

- 7 Información de seguridad
- 9 Elementos de protección

10 Ficha técnica

- 12 Límite y guías de carga
- 13 Guías para la carga
- 13 Accesorios y modificaciones

14 Pautas para un entorno seguro

- 15 Pautas para una conducción segura

16 Vistas de la motocicleta

19 Función de las partes

- 19 Instrumentos e indicadores
- 20 Reloj Digital
- 21 Cuenta km/medidor de recorrido
- 21 Indicador recordatorio de servicio
- 21 Indicador ABS
- 22 Interruptor soporte lateral

23 Componentes principales

- 23 Frenos
- 24 Desgaste de las pastillas de freno
- 24 Freno delantero
- 26 Desgaste zapata del freno
- 26 Amortiguador trasero
- 26 Desmontaje rueda delantera
- 27 Instalación rueda delantera
- 27 Desmontaje rueda trasera
- 28 Lubricación soporte principal
- 28 Bujía
- 29 Tuercas, pernos y sujetadores
- 29 Batería
- 30 Carga, almacenaje y remoción de la batería
- 31 Instalación batería
- 31 Reemplazo de fusibles
- 31 Interruptor magnético de arranque
- 32 Interruptor luz de parada
- 33 Ajuste del foco luz principal
- 33 Convertidor catalítico
- 34 Emisiones evaporativas
- 34 Pulido de la motocicleta
- 34 Embrague
- 35 Cadena de transmisión

- 36 Piñones
- 37 Limpieza y lubricación
- 38 Control deslizante de la cadena de transmisión
- 39 Neumáticos
- 39 Presión del aire
- 40 Desgaste del neumático
- 41 Neumáticos unidireccionales
- 41 Reparación de neumáticos
- 41 Reemplazo de neumáticos

42 Recordatorios de seguridad importantes

43 Control Interruptor del Manillar

- 43 Interruptor de dirección
- 44 Controles del manillar derecho
- 44 Interruptor parada del motor
- 45 Bloqueo de la dirección
- 45 Tanque de combustible
- 46 Bloqueo del asiento
- 46 Soporte del casco
- 47 Inspecciones preliminar
- 48 Importancia de mantenimiento
- 48 Seguridad de mantenimiento
- 49 Precauciones de seguridad
- 49 Consejos anti robo

50 Interruptor de encendido

- 51 Arranque del motor
- 52 Motor ahogado
- 52 Rodaje
- 52 Conducción
- 53 Frenado
- 53 Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- 54 Estacionamiento
- 55 Kit de herramienta
- 55 Limpieza de motocicleta
- 56 Elemento filtro de aire
- 57 Ajuste holgura de válvula
- 58 Operación del acelerador
- 59 Aceite del motor
- 60 Pantalla filtro de aire

62 Solución de problemas

- 68 Partes genuinas
- 69 Trabajos aplicables a servicios periódicos
- 70 Ficha de mantenimiento
- 72 Garantía Hero
- 76 Programa de mantenimiento
- 80 Sellos de revisiones

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

Motor No.: MC20AB#####

MC20AB Descripción del motor

Año del producto

Planta de ensamble

Mes del producto

Número de serie

Modelo: HUNK 190R FI

Variantes Arranque eléctrico/Disco delantero ABS/

Disco trasero/Rueda de radios

VIN LDU05

Motor MC20AB



Número de identificación de la motocicleta (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado derecho del tubo de dirección

Remueva la cubierta para acceder a la platina del VIN.

VIN: 9G5LDU05#####

9G5 Código de productor

LDU05 Descripción del vehículo

Chequeo

Modelo

Planta de ensamble

Mes de fabricación

Número de serie

VIN y Número del motor pueden ser solicitados:

1. Durante el registro de la motocicleta.
 2. Para los departamentos legales y de seguros.
- Motor No.

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede proveer muchos años de servicio y placer, si usted se toma la responsabilidad por su propia seguridad y entender que usted encontrará muchos retos en la carretera.

Hay mucho que usted puede hacer para protegerse cuando conduzca su motocicleta. Usted encontrará muchas recomendaciones a través de este manual. Las siguientes son algunas de las que se consideran más importantes:

SIEMPRE USE UN CASCO DE SEGURIDAD

Es un hecho comprobado, que el casco de seguridad reduce el número y severidad de lesiones en la cabeza. Por lo tanto, siempre use un casco de seguridad y asegúrese que el pasajero también lo esté usando.

Recomendamos también protección para los ojos, botas fuertes, guantes y otros elementos de protección.

ANTES DE CONDUCIR SU MOTOCICLETA

Asegurese que está preparado física y mentalmente, y libre de alcohol y drogas. Revise que tanto usted como el pasajero utilicen los elementos de protección, instruir al pasajero de que se aferre a su cintura, inclinándose con usted durante las curvas y manteniendo sus pies en los posa pies aún cuando la motocicleta está detenida.

TÓMESE EL TIEMPO DE PRACTICAR EN SU MOTOCICLETA

Aún si usted ya ha conducido otras motocicletas, practique en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y manejo de esta motocicleta y para acostumbrarse al tamaño y al peso de ésta.

CONDUZCA A LA DEFENSIVA

Siempre ponga atención a otros vehículos alrededor suyo, y no asuma que los otros vehículos lo estén viendo a usted. Esté preparado para detenerse rápidamente y desempeñar una maniobra defensiva.

HÁGASE FÁCILMENTE VISIBLE

Algunos conductores no ven las motocicletas porque no los tienen en cuenta. Para hacerse más visible, utilice chalecos reflectivos, ubíquese en tal forma que lo puedan ver, utilice la luz direccional cuando gire o cambie de calzada, y use la bocina para lograr que otros lo noten.

CONDUZCA DENTRO DE SUS LÍMITES

Sobrepasando los límites es otra causa de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido que las condiciones lo demanden. Recuerde que fatiga

y negligencia pueden significar una reducción en sus habilidades para ser decisiones juiciosas y conducir con seguridad.

NO BEBA MIENTRAS CONDUCE

Es peligroso conducir bajo la influencia de alcohol o drogas. El alcohol puede reducir su habilidad a responder por condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beba mientras conduzca.

MANTENGA SU MOTOCICLETA EN CONDICIONES SEGURAS

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su motocicleta antes de conducirla y lleve a cabo todos los programas de mantenimiento.

Nunca exceda los límites de carga y solo utilice accesorios que hayan sido aprobados por Hero MotorCorp para esta motocicleta.

SI USTED ESTÁ INVOLUCRADO EN UN ACCIDENTE

Su prioridad primordial es su propia seguridad. Si usted o cualquiera otra persona han sido lesionados, tómese el tiempo para evaluar la severidad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. En caso necesario, llame por solicitud de asistencia de emergencia. También siga las leyes aplicables y las reglas, si alguna otra persona o vehículo están involucrados en el accidente.

Si usted decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor está aún en operación, apáguelo, inspeccione por fugas, revise si las tuercas y tornillos están bien asegurados y las ruedas. Conduzca lenta y cuidadosamente. Su motocicleta puede haber sufrido daño que no es inmediatamente visible.

Hágala revisar completamente por un taller de servicio calificado.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, le recomendamos que siempre use casco de seguridad que debe llenar las condiciones estándar de su país; además, utilice luz reflectiva, guantes, pantalones largos y camisa de manga larga o chaqueta, cuando conduzca. Tenga mucho cuidado con ropa floja o que cuelgue cuando está conduciendo con un acompañante; aunque no es posible una protección completa, el uso de elementos de seguridad puede reducir la posibilidad de una lesión, mientras conduce.

Enseguida se dan algunas sugerencias para ayudarle a escoger los elementos mas adecuados.

CASCOS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN OCULAR

Su casco de seguridad es la pieza más importante de sus elementos, puesto que ofrece la mejor protección de la cabeza contra lesiones. Un casco debe ajustarse a su cabeza de forma cómoda y segura. Un casco de colores brillantes lo puede hacer más visible en el tráfico, así como también franjas reflectoras. Un casco de cara abierta ofrece alguna protección, pero un casco total ofrece una mejor protección. Siempre utilice protección facial o gafas de protección para sus ojos y ayudar a su visión.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN ADICIONALES

Además del casco de seguridad y protección ocular, también recomendamos:

- Botas fuertes con suelas antideslizantes para ayudar a la protección de sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y rayones.
- Una ropa de seguridad o chaqueta para confort y protección.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN



1

Use protector de cara con anteojos



2

Siempre use casco



3

Use ropa brillante o reflectiva



4

Use guantes



5

Los pies deben estar bien acomodados, tacones bajos y protección de los tobillos



ATENCIÓN:

- No utilizar un casco de seguridad aumenta la posibilidad de una lesión seria o la muerte en caso de un accidente.
- Asegúrese que el pasajero siempre utilice el casco de seguridad, protección ocular y otros elementos de protección, cuando usted conduzca.
- Asegúrese de no usar ropas flojas que puedan enredarse en alguna parte.

FICHA TÉCNICA

ITEMS	DATOS	ITEMS	DATOS
Largo	2062 mm	Abertura válvula	Admisión 0.07 mm +0.01/-0.02
Ancho	778 mm		Escape 0.09 mm +0.01/-0.02
Altura	1072 mm	Suspensión Delantera	Horquilla delantera telescópica
Distancia entre ejes	1338 mm		(diámetro 37 mm)
Altura al asiento	795 mm		con casquillo anti fricción
Distancia del piso	165 mm	Suspensión Trasera	Brazo oscilante rectangular
Peso sin carga	148 kg		con mono shock
Aceite del motor	1.2 L al desensamblar	Ángulo de avance	26°
	1.07 L al drenar	Longitud de arrastre	94 mm
Tanque de combustible	12.8 L	Neumático delantero	100/80 17TL-52P
Líquido freno hidráulico	DoT-3/DoT-4		(neumático sin cámara)
Potencia máxima	13.5 kW a 8000 rpm	Neumático trasero	130/70 R17 62-P
Torque máximo	17.1 N-m a 6500 rpm		(neumático sin cámara)
Diámetro del cilindro	66.5x57.5 mm	Presión neumáticos	
Radio de compresión	10:01	Conductor/Acompañante	Delantera 1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Desplazamiento	199.6 cc		Trasero 1.96 kgf/cm ² (28 psi)/
Bujía	NGK-CPR 8 EA 9, BOSCH UR5DC		2.10 kgf/cm ² (30 psi)
Holgura de la bujía	0.8-0.9 mm	Freno delantero (Disco)	276 mm (diámetro)
Velocidad en reposo	1400±100 rpm	Freno trasero (Disco)	220 mm (diámetro)

ITEMS	DATOS	ITEMS	DATOS
Batería	12V-4 Ah, (ETZ-5) *Batería MF	Luz indicador de mal funcionamiento FI (MIL)	LED
Alternador	252 W a 5000 rpm (3PH Onda completa)	Luz de la placa	12V-5W
Luz principal	12V-35/35W (Luces halógenas, **MFR)	Indicador soporte lateral	LED
Luz de posición	12V-0.5Wx2 (LED)	Fusible	
Luz trasera/de parada	12V-2.1/1.4W (LED)	Interruptor magnético de arranque	20A (Circuito), 20A (Repuesto)
Luz direccional	12V-10Wx4 **MFR (Luz ámbar-Lente claro)	Caja de fusibles (A) y (B)	15A, 10A (Circuito), 15A, 10A (Repuesto)
Iluminación del tablero	LED	Reducción primaria	3.350 (67/20)
Indicador neutro	12V-1.12W	Reducción final	2.846 (37/13)
Indicador direccional (RH/LH)	LED	Caja de cambios	Engrane constante de 5 velocidades
Indicador luz alta	LED	Relación del engrane	
Indicador ABS	LED	1°	3.0769 (40/13)
Indicador recordatorio de servicio	LCD display	2°	1.7895 (34/19)
		3°	1.500 (30/20)
		4°	1.100 (22/20)
		5°	0.9583 (23/24)

* MF indica libre de mantenimiento

** MFR indica reflector multi-focal

LÍMITE Y GUÍAS DE CARGA

Su motocicleta ha sido diseñada para sostenerlo a usted, al acompañante y a una cantidad limitada de carga. Cuando usted le añada carga o conduzca con un pasajero, usted siente la diferencia durante la aceleración y el frenado. Pero si usted conserva su motocicleta en buen mantenimiento, con buenos neumáticos y frenos, la puede conducir con seguridad dentro de los límites y guías dadas.

Sin embargo, si usted se excede de los límites de peso o conduce con una carga desbalanceada, esto puede afectar el manejo de la motocicleta, el frenado y la estabilidad. El uso de accesorios no genuinos, modificaciones y un mantenimiento inadecuado, puede reducir el margen de seguridad.

Las siguientes páginas ofrecen información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

CARGA

El peso que usted agrega a su motocicleta y la forma como se ha cargado, son importantes para su seguridad. Cualquier momento en que usted conduzca con un pasajero o con carga, debe prestar importancia a la siguiente información.



ATENCIÓN:

Una sobrecarga o una carga de inapropiada puede causar un accidente donde usted puede ser lesionado seriamente.

Siga los límites de carga y otras guías de carga en este manual.

LÍMITES DE CARGA

Enseguida se relacionan los límites de carga para su motocicleta:

Capacidad máxima de carga: 130 kg

Incluye el peso del conductor, el pasajero, la carga y todos los accesorios.

Colocarle mucho peso en los compartimentos individuales de carga, también puede afectar la estabilidad y el manejo de la motocicleta. Por lo tanto, manténgala dentro de los límites indicados enseguida.

GUÍAS PARA LA CARGA

La intención primaria de su motocicleta es transportarlo a usted y al acompañante. Si desea transportar más carga, consulte con su Taller/Concesionario Autoriado y asegúrese de leer la información relacionada con accesorios.

Cargando su motocicleta inapropiadamente puede afectar la estabilidad y el manejo. Aún si su motocicleta está apropiadamente cargada, debe conducirla a velocidades reducidas cuando lleva carga.

Siga estas guías cuando lleve carga o un acompañante:

- Revise que ambos neumáticos estén inflados apropiadamente.
- Para prevenir artículos flojos que puedan causar peligro, asegúrese que el compartimento central esté cerrado y que cualquier otra carga esté asegurada antes de conducir la motocicleta.
- Coloque el peso de la carga lo más centrado posible.
- Balancee el peso en forma pareja en ambos lados.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Antes de hacerle alguna modificación o agregar algún accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.

ACCESORIOS

Le recomendamos encarecidamente que utilice únicamente accesorios originales que hayan sido específicamente diseñados y probados para su motocicleta.

Hero Argentina no puede probar todos los demás accesorios, debe ser personalmente responsable de la correcta selección, instalación y uso de accesorios no originales.

Consulte con su Distribuidor Autorizado para obtener asistencia y siempre siga estas pautas:

- Asegúrese de que el accesorio no obstruya alguna lámpara, reduzca la distancia a la tierra, ángulo de la banca, recorrido de la dirección, altere su posición o interfiera con su posición o controles de operación.
- Asegúrese que el equipo eléctrico no exceda la capacidad el sistema eléctrico de la motocicleta. Un fusible quemado puede causar pérdida de luces.
- No hale un tráiler o un sidecar con su motocicleta, ya que no está diseñada para este tipo de accesorios y su uso puede impedir el manejo de la motocicleta.

MODIFICACIONES

Le aconsejamos no remover de su motocicleta cualquier equipo original o modificarla en alguna forma que pueda cambiar su diseño u operación. Algunos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado haciéndola insegura al conducirla. Remover o modificar las luces, el silenciador, el sistema de control de emisiones o algún otro equipo impide que el equipo no cumpla con los estándares de emisiones.



ATENCIÓN:

Accesorios o modificaciones inapropiados, pueden causar un accidente donde puede ser lesionado seriamente. Siga las instrucciones de este manual relacionada con accesorios y modificaciones.

PAUTAS ENTORNO SEGURO

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta sana, un entorno saludable y personal

- **Motor sano:** El motor es la vida de cada motocicleta. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación, mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.
- **Servicio permanente:** lleve su motocicleta para que sea revisada por el Taller/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.
Repuestos genuinos: insista siempre en repuestos genuinos, ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su motocicleta.

- **Use aceite lubricante genuino:** Aceite de motor Semisintético SAE 10W 30 SL grado (JASO MB) recomendado para la Hero Argentina, y cámbielo cada 3000 kilómetros para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.
- **Contaminación de ruido:** El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.
- **Ahorro de combustible y reducción de contaminación:** Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el período de espera sea demasiado largo.

PAUTAS CONDUCCIÓN SEGURA

QUE HACER

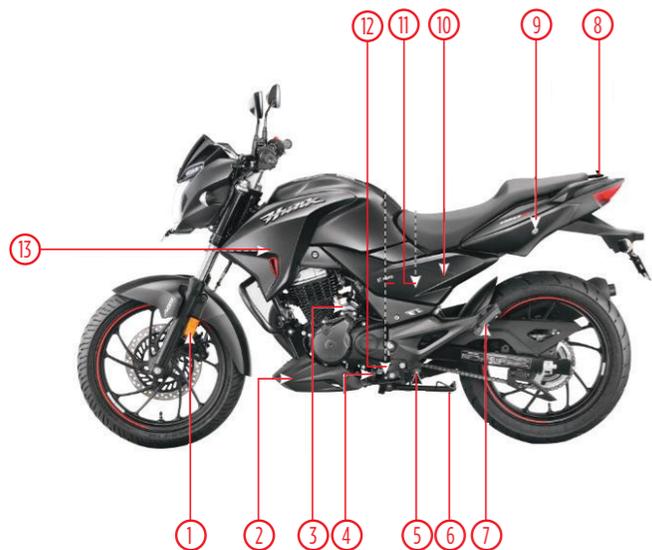
- Siempre lleve a cabo una inspección simple antes del viaje.
- Siempre use el casco con la correa de barbilla firmemente asegurada e insista en un casco para su pasajero. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conducir a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40-50 km/h).
- Para detener la motocicleta (en el sistema de frenos integrado), presione la palanca del freno trasero para aplicar los frenos delanteros y traseros simultáneamente. Sin embargo, para un frenado más efectivo, se recomienda aplicar los frenos delantero y trasero simultáneamente, manteniendo el acelerador en posición cerrada.
- Durante la noche, utilice las luces bajas para no molestar el tráfico en sentido contrario, o cuando sigue a otro vehículo.
- Ceda el paso a los demás en el camino y haga una señal antes de hacer un giro.
Para hacerse más visible, use ropa brillante y reflectiva que le quede bien.
- Enrolle bien la ropa suelta o colgada y evite enredarse con las piezas móviles.
- Haga que su Taller/Concesionario Autorizado revise su motocicleta regularmente.

QUÉ NO HACER

- Nunca utilice el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite la aceleración, el frenado y el giro repentinos de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin desacoplar primero el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente, como por ejemplo el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Concéntrese en el camino y evite hablar con el pasajero o con otros en el camino.
- No ensucie el camino.
- No cruce la línea blanca/amarilla continua en el centro de la carretera, mientras adelanta.
- No coloque artículos grandes o pesados en el manillar, las horquillas delanteras o las defensas.
- Nunca quite las manos de la manilla de la dirección mientras conduce.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

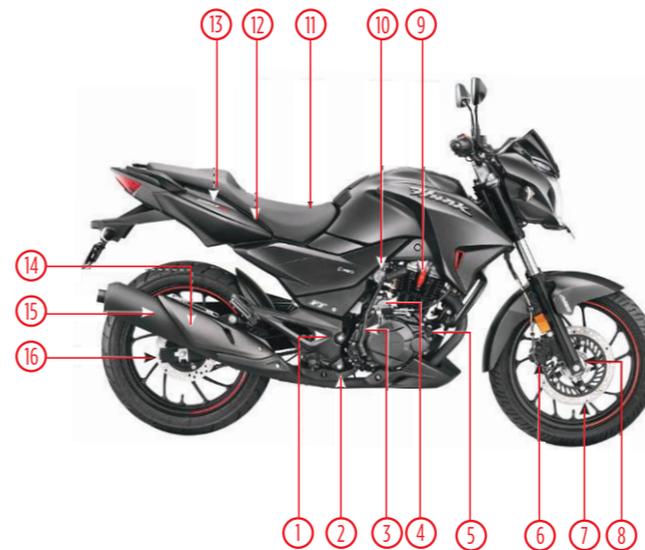
VISTA LATERAL IZQUIERDA



1. Reflector lateral
2. Quilla inferior
3. Motor de arranque
4. Pedal de cambios
5. Posapié del conductor
6. Soporte lateral
7. Posapié trasero
8. Agarre trasero
9. Bloqueo del asiento
10. Cubierta lado izquierdo
11. Compartimiento de la batería (interior)
12. Interruptor soporte lateral
13. Unidad ABS_HECU (interior)

*Accesorios y características pueden no ser equipo estándar

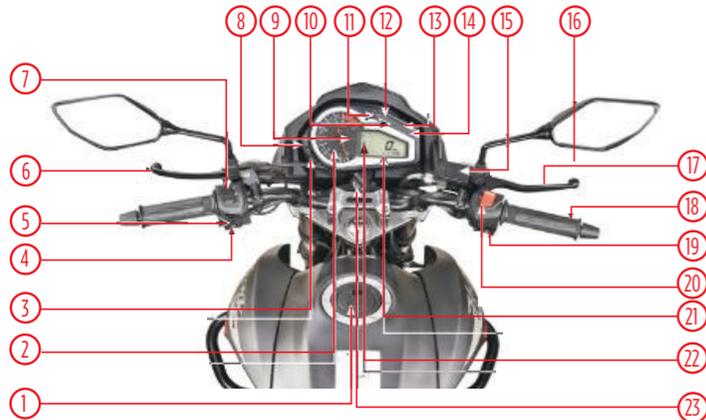
VISTA LATERAL DERECHA



1. Posapié trasero
2. Pedal de freno
3. Pedal de arranque
4. Depósito líquido del freno trasero
5. Varilla nivel de aceite
6. Conjunto de pinza delantera
7. Disco delantero
8. Rueda fónica del ABS
9. Capuchón de bujía
10. Cuerpo del acelerador
11. Asiento
12. Caja de fusibles
13. Compartimiento documentos y herramientas
14. Conjunto de pinza trasera
15. Silenciador de escape
16. Disco trasero

*Accesorios y características pueden no ser equipo estándar

VISTA SUPERIOR

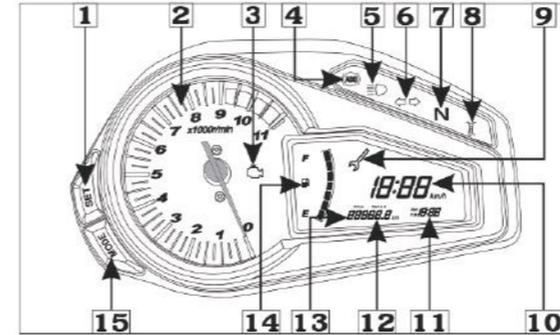


1. Tapa del tanque de combustible
2. Tacómetro
3. Botón de modo
4. Interruptor de la bocina
5. Interruptor direccional
6. Palanca del embrague
7. Interruptor luz de paso
8. Botón de configuración
9. Luz indicadora de mal funcionamiento FI
10. Indicador direccional
11. Indicador ABS
12. Indicador luz alta
13. Indicador neutro
14. Indicador soporte lateral
15. Cilindro maestro/Depósito del freno delantero
16. Espejo retrovisor
17. Palanca del freno delantero
18. Mango del acelerador
19. Interruptor de arranque eléctrico
20. Interruptor de parada del motor
21. Panel LCD
22. Indicador de combustible
23. Interruptor de encendido

*Accesorios y características pueden no ser equipo

FUNCIÓN DE LAS PARTES

INSTRUMENTOS E INDICADORES



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Botón de ajuste | 8. Indicador soporte lateral |
| 2. Tacómetro | 9. Indicador recordatorio de servicio |
| 3. Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) | 10. Velocímetro |
| 4. Indicador de sistema anti bloqueo de frenos (ABS) | 11. Reloj digital |
| 5. Indicador luz alta | 12. Medidor de recorrido A y B |
| 6. Indicador direccional | 13. Cuenta kilómetros |
| 7. Indicador neutro | 14. Indicador de combustible |
| 8. Indicador de combustible | 15. Botón de modo |

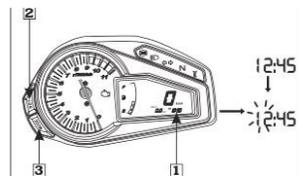
1. Cuando se presiona durante mucho tiempo restablece el cuentakilómetros a cero.
2. Indica rpm del motor.
3. Cuando se gira el interruptor de encendido a "ON", la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) comienza a brillar. Ahora, arranque la motocicleta y espere unos segundos. Si MIL permanece "ON" constantemente y no vuelve a "OFF" después de un tiempo, entonces hay una anomalía en el sistema FI. Se recomienda reducir la velocidad y conducir al Taller/Concesionario Autorizado para el chequeo.
4. Este indicador normalmente se enciende durante aproximadamente 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON" y luego parpadea hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h. Si hay un problema con el sistema antibloqueo de frenos, este indicador parpadea y permanece en "ON".
5. Se ilumina cuando la luz principal está en posición alta.
6. Parpadea cuando se acciona el interruptor direccional.
7. Se ilumina cuando la motocicleta está en neutro.
8. Se ilumina cuando se baja el soporte lateral.

9. Aparece cuándo se vence el siguiente servicio.
10. Indica la velocidad de conducción.
11. Indica horas y minutos.
12. Muestra la distancia recorrida durante un viaje después de configurar a cero.
13. Muestra la distancia recorrida acumulada.
14. Indica la cantidad aproximada de combustible.
15. Cambia la visualización entre cuenta kilómetros y el medidor de recorrido A y B

RELOJ DIGITAL

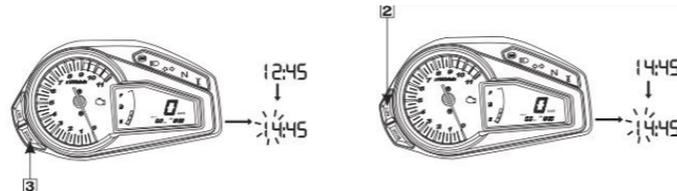
Reloj digital (1) muestra horas y minutos. Para ajustar la hora, proceda de la siguiente manera:

- Coloque el interruptor de encendido en "ON".
- Presione y mantenga presionado el botón de selección (2) y Botón (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se pondrá en modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.



1. Reloj digital
2. Botón de selección
3. Botón de modo

- Para ajustar la hora, pulse el botón Reinicio (3) hasta que aparezca la hora deseada.
 - La hora se avanza 1 hora cada vez que se pulsa el botón.
 - El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y se mantiene presionado el botón.
- Pulse el botón de selección (2). La visualización de minutos comenzará a parpadear.



- Para ajustar los minutos presione el botón Reset (3) hasta que aparezca el minuto deseado. La pantalla de minutos volverá a "00" cuando se llegue a "60" sin afectar la visualización de la hora.
- El tiempo avanza 1 minuto, cada vez que se pulsa el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y se mantiene presionado el botón.

Para finalizar el ajuste, presione el botón de selección. (2). La pantalla dejará de parpadear automáticamente y el ajuste será guardado o si el botón no se presiona por cerca de 30 segundos.

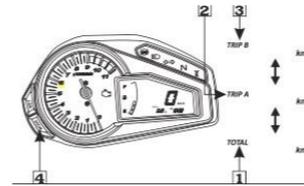
NOTA

El reloj se restablecerá a "1:00" si la batería está desconectada.

CUENTA KM/MEDIDOR DE RECORRIDO

El medidor de recorrido (A) muestra la distancia recorrida por viaje. El odómetro (B) muestra la distancia acumulada recorrida. Pulse el botón de selección (2) para seleccionar el odómetro y

el cuentakilómetros. El multímetro se puede visualizar desde "9999.9" Km. Si el medidor de recorrido excede "9999.9" Km. regresará a "0.0" Km. automáticamente. El odómetro puede visualizarse desde "0 a 999999" Km.



1. Cuenta kilómetros
2. Medidor-A
3. Medidor-B
4. Botón de modo

INDICADOR RECORDATORIO DE SERVICIO

El indicador de recordatorio de servicio (1) es para indicar al usuario que lleve la motocicleta a un Taller/Concesionario Autorizado. El indicador comenzará a parpadear cuando la motocicleta cubra kilómetros como se especifica en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadeando durante el intervalo de un kilómetro para un servicio en particular y se mantendrá "ON". El indicador de recordatorio de servicio solo se puede restablecer en un Taller/Concesionario Autorizado.



1. Indicador recordatorio de servicio

NOTA

Después de reparar la motocicleta, asegúrese de que se haya reiniciado el indicador de recordatorio de servicio.

¡ ATENCIÓN:

Asegúrese que la motocicleta no se utilice continuamente cuando el indicador de nivel de combustible alcance el segmento que parpadea. No solo hará que la motocicleta se quede sin combustible, sino que también puede causar daños graves a la bomba de combustible. Asegúrese de que el combustible esté lleno tan pronto como el indicador de nivel de combustible alcance un segmento parpadeante.

INDICADOR ABS

El indicador ABS (1) en el velocímetro se enciende aproximadamente 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON", luego parpadea hasta que la motocicleta alcanza una velocidad 5 km/ h.

Cuando el sistema funciona normalmente, el indicador está en "OFF" una vez que la velocidad supera los 5 km/h. En cualquier momento, si el indicador del ABS permanece "ON", el ABS no funciona, pero los frenos siguen funcionando normalmente. Reduzca la velocidad de la motocicleta y visite a su Taller/Concesionario Autorizado.



1. Indicador ABS

INTERRUPTOR SOPORTE LATERAL

Para la seguridad del cliente, se proporciona un indicador de soporte lateral (1). Se proporciona un interruptor de soporte lateral (2) en el soporte lateral, cuando el soporte lateral está hacia abajo (Interruptor en "ON", el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral se ilumine en el panel del velocímetro.



1. Indicador soporte lateral

Se proporciona un interruptor de soporte lateral (2) en el soporte lateral, cuando el soporte lateral está hacia abajo (Interruptor en "ON", el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral se ilumine en el panel del velocímetro.



1. Indicador soporte lateral
2. Resorte

- Verifique que el soporte lateral funcione correctamente y el resorte (3) por daños o pérdida de tensión y el ensamblaje del soporte lateral por movimiento libre.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando el soporte lateral está hacia abajo.
- Mientras se retira la motocicleta del soporte lateral, el indicador del soporte (1) no debe brillar.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Taller/ Concesionario Autorizado.

NOTA:

Tenga cuidado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

COMPONENTES PRINCIPALES

FRENOS

FRENO DELANTERO

Consulte las precauciones de seguridad.

Ubicación: Manillar derecho.

Cilindro maestro/Depósito (1)

Líquido de frenos recomendado: DoT-3 o DoT-4

Nivel de fluido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "LWR" (inferior) (2) en el cilindro maestro, cuando se verifica con el cilindro maestro paralelo al suelo. Si el nivel disminuye abruptamente, compruebe que no haya fugas en el sistema de frenos y consulte a su Taller/Concesionario Autorizado.



1. Cilindro maestro
2. Marca inferior

NOTA:

- Limpie la acumulación de suciedad y lodo entre las pastillas de freno (3), la pinza (4) y el disco (5) con un chorro de agua.
- Siempre contacte a su Taller/Concesionario Autorizado para rellenar el cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle el líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.



3. Pastillas de freno
4. Pinza
5. Disco

FRENO TRASERO

Consulte las precauciones de seguridad.

Depósito (1)

Ubicación: Lado derecho de la cubierta

Líquido de frenos: DoT-3/DoT-4

Nivel de líquido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no

caiga por debajo de la marca "LOWER" (2) en el depósito paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique las fugas en el sistema de frenos y consulte a su Taller/Concesionario Autorizado.



1. Depósito
2. Marca "LOWER"



3. Pinza trasera
4. Pastillas de freno
5. Disco

NOTA:

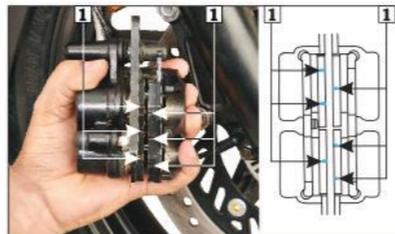
- Limpiar la suciedad y la acumulación de barro entre la pinza del freno trasero (3), las pastillas de freno (4) y el disco (5) con un chorro de agua.

DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO

El desgaste de las pastillas de freno depende de la severidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Generalmente, las almohadillas se desgastarán más rápido en mojado y caminos sucios. Inspeccione las almohadillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

FRENO DELANTERO

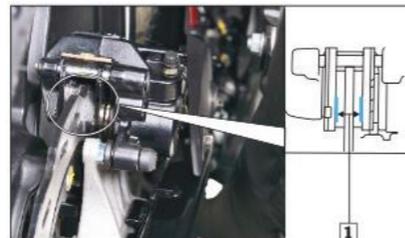
- Verifique el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura de límite de desgaste (1) en cada pastilla.
- Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de las ranuras, reemplace ambas almohadillas como un conjunto. Visite a su Taller/Concesionario Autorizado para este servicio.



1. Ranuras indicador de desgaste

FRENO TRASERO (TIPO DISCO)

- Verifique las ranuras límite de desgaste (1) en cada almohadilla.
- Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de la ranura, reemplace ambas como un conjunto. Visite a su Taller/Concesionario Autorizado para este servicio.



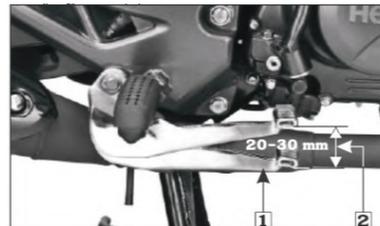
1. Ranuras indicador de desgaste

! ATENCIÓN:

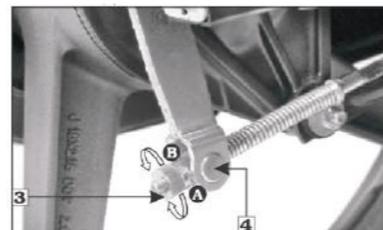
Siempre aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente para evitar el deslizamiento de la motocicleta.

TIPO DE TAMBOR

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal.
- Mida la distancia del pedal del freno (1) antes de que el freno comience a accionarse.
- El juego libre (2) debe ser de 20-30 mm.



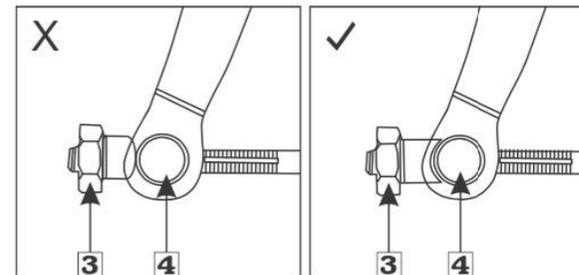
1. Pedal freno trasero
2. Juego libre 20-30 mm



3. Tuerca de ajuste
 4. Pasador del brazo del freno
- A. Disminución del juego libre (sentido agujas del reloj)
B. Aumentar el juego libre (sentido contrario agujas del reloj)

Si es necesario ajustar, gire la tuerca de ajuste del freno real (3).

- Si es necesario realizar un ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (3).
- Asegúrese que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador de la junta del freno (4) después de que se haya realizado el ajuste final.
- Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando lo suelte.



(I) Rebaje no asentado

(II) Rebaje asentado

3. Tuerca de ajuste

4. Pin tuerca del freno

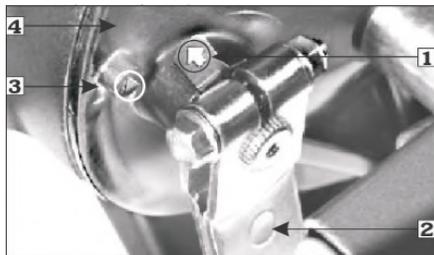
NOTA:

Si no se puede obtener el ajuste adecuado mediante este método, Visite su Taller/Concesionario Autorizado.

DESGASTE ZAPATA DEL FRENO

Cuando se aplica el freno, una flecha (1), fijada al brazo del freno (2), se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel del freno (4).

Si la flecha se alinea con la marca de referencia, en la aplicación completa del freno, las zapatas del freno deben ser reemplazadas.



1. Flecha
2. Brazo de freno
3. Marca de referencia
4. Penal del freno

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

El ajuste del mono amortiguador trasero puede realizarse de acuerdo con las condiciones de carga/carretera.

- En dirección A: más rígido
- En dirección B: más suave

NOTA:

Para ajustar el mono amortiguador trasero (1), use la herramienta de ajuste del amortiguador trasero, llave de pasador (2) con su mango (3) disponible en el kit de herramientas.



1. Mono amortiguador trasero
2. Llave inglesa
3. Mango de llave inglesa
- A. Más rígido
- B. Más suave

NOTA:

Para ajustar el mono amortiguador trasero (1), utilice la herramienta llave inglesa (2) con su soporte (3) disponible en el kit de herramientas.

DESMONTAJE RUEDA DELANTERA

- Consulte las precauciones de seguridad.
- Apoye la motocicleta firmemente en el soporte principal y levante la rueda delantera del piso.
- Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1) de la pata derecha del tenedor y desconecte el cable (2).



1. Perno del sensor de velocidad de la rueda
2. Cable del sensor de velocidad de la rueda

! ATENCIÓN:

No opere la palanca del freno delantero cuando se retire la rueda.

- Retire la tuerca del eje delantero (3), retire el eje (4) y la rueda.



3. Tuerca del eje
4. Eje

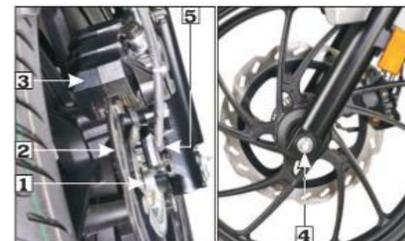


5. Collares laterales

INSTALACIÓN RUEDA DELANTERA

- Instale los collares laterales (1) a ambos lados del cubo de la rueda.

- Inserte el disco (2) entre las almohadillas en el conjunto de la pinza (3). Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Apriete la tuerca del eje delantero (4) al torque especificado. Torque: 5.9 kgf-m
- Instale el sensor de velocidad de la rueda (5).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a verificar la rueda si el freno se arrastra o si la rueda no gira libremente.



1. Collares laterales
2. Disco
3. Pinza
4. Tuerca eje delantero
5. Sensor velocidad de la rueda

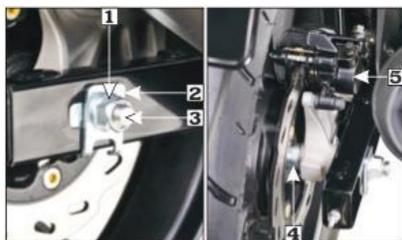
DESMONTAJE RUEDA TRASERA

Tipo de disco

Consulte las precauciones de seguridad activadas.

- Apoye la moto firmemente en el soporte principal y levante la rueda trasera el terreno.
- Quite la tuerca del eje trasero (1) y la placa indicadora (2).
- Quite el eje (3) y el collar lateral derecho (4).
- Mueva el conjunto de la pinza (5) hacia arriba.
- Deslice la rueda hacia fuera desde el lado derecho.



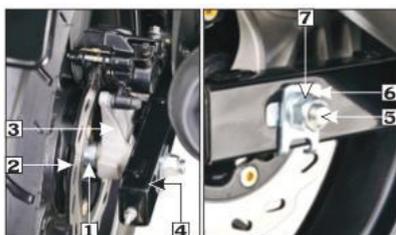


1. Tuerca del eje trasero
2. Placa indicadora
3. Eje
4. Collar lateral
5. Conjunto de pinza

INSTALACIÓN RUEDA TRASERA

INSTALACIÓN DE LA RUEDA TRASERA

- Instale el buje lateral (1) en el lado derecho del eje de la rueda.
- Incline la motocicleta y coloque la rueda trasera entre el basculante.
- Inserte el disco (2) entre las pastillas del conjunto de la pinza.
- Cuando instale la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno
- Para evitar dañar las almohadillas.
- Alinee el soporte de la pinza trasera (3) con el basculante (4).
- Inserte el eje (5) desde el lado izquierdo a través del basculante, el cubo de la rueda, el buje y el soporte de la pinza trasera.



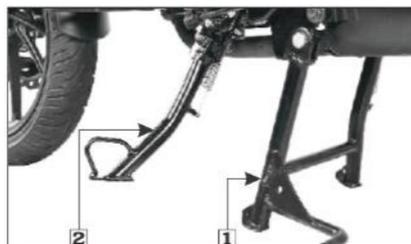
1. Collar lateral
2. Disco
3. Soporte de pinza
4. Brazo oscilante
5. Eje trasero
6. Placa indicadora
7. Tuerca eje trasero

- Instale la placa indicadora (6) y apriete la tuerca del eje trasero (7) al torque especificado.
Torque: 6.8 kgf-m
- Ajuste el juego de la cadena de transmisión.

LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL

LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL/LATERAL

- Estacione la motocicleta en la superficie nivelada.
- Revise el resorte de retorno del soporte principal/lateral por daños o pérdida de tensión.
- Verifique la libertad de movimiento del soporte principal (1) y soporte lateral (2).
- Lubrique el pivote del soporte lateral si es necesario.
- Asegúrese de que el soporte principal/lateral no estén doblados.



1. Soporte principal
2. Soporte lateral

BUJÍA

Bujía recomendada: NGK-CPR 8 EA 9, BOSCH UR5DC

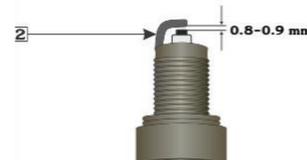
Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de gama de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a ser operada por periodos prolongados a altas

velocidades o cerca de la máxima potencia en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte con el Taller/Distribuidor autorizado de ser necesario.

- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte el capuchon de bujía (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de bujía provista en la bolsa de herramientas.
- Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía para comprobar su desgaste.
- El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe ser erosionado. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado. Compruebe que la distancia de la bujía es de 0,8-0,9 mm utilizando un calibrador de tipo alambre. Termine colocando con cuidado el electrodo lateral.
- Asegúrese de que la arandela del tapón esté en buenas condiciones.



1. Tapa supresor de ruido
2. Bujía



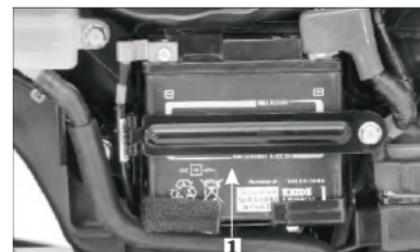
- Con la arandela de tapón unida, atornille la bujía a mano para evitar que se monte la rosca.
- Apriete la nueva bujía 1/2 vuelta más allá de los bujes, con la llave de la bujía para apretar la arandela.
- Si está reutilizando una bujía, sólo debe tomar 1/8 - 1/4 de vuelta para que se asiente.

TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES

- Apriete los pernos y tuercas a intervalos regulares que se muestran en el programa de mantenimiento.
- Verifique que todas las tuercas y pernos del chasis estén apretados para corregir los valores del torque.
- Verifique que todos los pasadores, clips de seguridad, sujetadores de manguera y soportes de cables estén en su lugar.



BATERÍA



1. Batería

Consulte las precauciones de seguridad.

Ubicación: La batería (1) se encuentra detrás de la cubierta lateral izquierda.

Especificaciones

12V-4 Ah, (ETZ-5) *Batería MF

No es necesario comprobar el nivel de electrolitos de la batería ni agregar agua destilada ya que la batería es del tipo que no requiere mantenimiento (sellado).

Si su batería parece débil y/o el electrolito está goteando (causando arranques fuertes u otros problemas eléctricos), póngase en contacto con su Taller/Distribuidor autorizado.

NOTA:



Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar.

Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar.

Este símbolo significa que la batería vieja debe ser devuelta al Taller/Concesionario Autorizado, pues debe ser considerado como material reciclable.

⚠ ATENCIÓN:

- La batería genera gas de hidrógeno explosivo durante la operación normal.
- Una chispa o llama puede causar explosión de la batería, generando fuerza que lo puede lesionar seriamente.
- El hacerle mantenimiento a la batería use ropa protectora y un protector facial, o permita que un técnico calificado lo haga.

CARGA DE LA BATERÍA

Siempre visite su Taller/Concesionario Autorizado, lo antes posible para recargarla si usted observa algún síntoma de descarga de la batería.

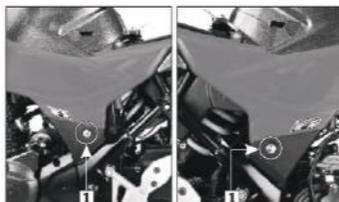
La batería tiene la tendencia de descargarse rápidamente, si hay accesorios eléctricos adicionales instalados en la motocicleta.

ALMACENAJE DE LA BATERÍA

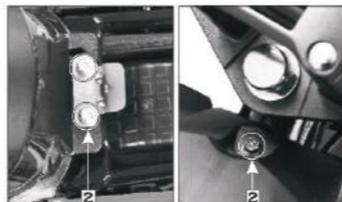
- Si su motocicleta no va a ser usada por más de un mes, remueva la batería, cárguela y almacénala en un lugar seco y frío.
- Si se espera que la batería va a almacenarse por más de dos meses, asegure cargar la batería una vez por mes.
- Siempre asegúrese que la batería esté bien cargada antes de su instalación.
Asegure que los terminales de la batería queden conectados apropiadamente durante la instalación.

REMOCIÓN DE LA BATERÍA

- Remueva la cubierta central delantera.
- Remueva la banda de la batería (1) del clip de la banda de arranque (2) de ambos lados de la batería...
- Quite los pernos (2) del lado delantero y trasero del tanque de combustible.



1. Tornillos

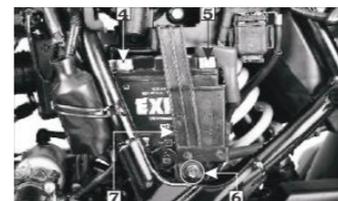


2. Pernos

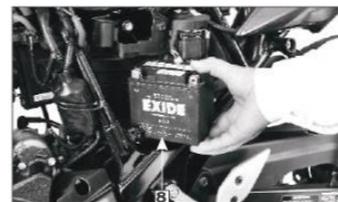
- Retire la tapa del tanque de combustible (3).
- Desconecte primero el cable del terminal (-) ve (4) de la batería, luego desconecte el cable del terminal (+) ve (5).
- Retire el perno de la abrazadera de la batería (6) y la abrazadera de la batería (7).
- Saque la batería (8) de la caja de la batería.



3. Tapa tanque de combustible



- 4. Terminal (-)ve
- 5. Terminal (+)ve
- 6. Perno abrazadera
- 7. Abrazadera de la batería



8. Batería

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

- Vuelva a instalar en el orden inverso al de la extracción.
- Asegúrese de conectar primero el terminal (+) ve, luego el terminal (-) ve o compruebe que los pernos y otros sujetadores estén asegurados.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

Consulte las precauciones de seguridad.

La caja de fusibles principales (A) y (B) están debajo del asiento.

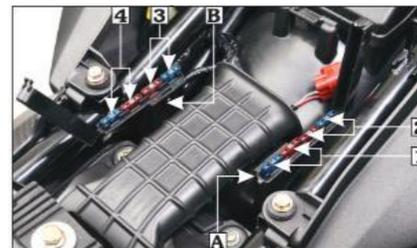
Tipo de fusible: Fusible de cuchilla

(A): Fusible en circuito (1): (15A,10A)

Fusible de repuesto (2): (15A,10A)

(B): Fusible en circuito (3): (15A,10A)

Fusible de repuesto (4): (15A,10A)



A. y B. Caja de fusibles

- 1. Fusible en circuito (15A,10A)
- 2. Fusible de repuesto (15A,10A)
- 3. Fusible en circuito (15A,10A)
- 4. Fusible de repuesto (15A,10A)

INTERRUPTOR MAGNÉTICO DE ARRANQUE

Ubicación: Cubierta interior izquierda, debajo del interruptor magnético de arranque.

Tipo de fusible: fusible de cuchilla

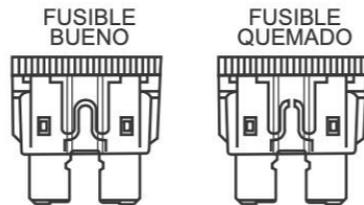
- (C) Fusible en circuito (1): (20A)
Fusible de repuesto (2): (20A)



- C. Interruptor magnético de arranque
1. Fusible en circuito (20A)
2. Fusible de repuesto (20A)

⚠ ATENCIÓN:

- Nunca use un fusible con una clasificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves al sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.
- La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos alejados.
- No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de las luces y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.
- Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de verificar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.



INTERRUPTOR LUZ DE PARADA

El interruptor de la luz de parada (1) debe ajustarse de modo que la luz de parada se ilumine cuando se aplica el freno trasero. El procedimiento para ajustar la luz de parada es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (⊙).
- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de parada en un punto donde la luz se ilumina una vez que se pisa el pedal del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retrasar la sincronización del interruptor.



1. Interruptor luz de parada
2. Tuerca de ajuste
A. Avance
B. Retraso

AJUSTE DEL FOCO LUZ PRINCIPAL

El foco está preestablecido. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se detallan a continuación:

- El ajuste de la luz principal se realiza aflojando el perno (1) situado debajo del faro.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal en un terreno nivelado.
- Ajuste el foco de la luz principal aflojando el perno (1) y moviendo la unidad del foco hacia adelante y hacia atrás para un ajuste de enfoque correcto.
- Apriete la tuerca después del ajuste.



1. Pernos de ajuste luz principal

⚠ ATENCIÓN:

Un ajuste incorrecto de la luz principal puede cegar al conductor que se aproxima o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisión. El convertidor catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizador, promoviendo reacciones químicas para convertir CO y HC en el escape a CO₂ y H₂O (vapor de agua). Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor. Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de nafta con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea ineficaz.
- Mantenga el motor en marcha



1. Convertidor catalítico

EMISIONES EVAPORATIVAS

CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de emisiones por evaporación para cumplir con los estándares de emisión. Durante el clima cálido, los vapores de nafta que contienen HC se evaporan fácilmente a la atmósfera desde el tanque de combustible, si el sistema de combustible no está sellado o está abierto.

El sistema de control de emisiones por evaporación se utiliza para evitar que los vapores de nafta escapen a la atmósfera desde el tanque de combustible.

El canister (1) recoge el vapor de combustible del tanque de combustible y luego el vapor se introduce en el motor para volver a quemarlo para evitar la contaminación causada por el vapor difundido en el aire.



1. Canister

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un líquido de calidad, cera o pasta de cera comercialmente disponible para terminar el trabajo. Use solo un esmalte o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o cera de acuerdo con las instrucciones en el envase.

NOTA:

El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

EMBRAGUE

Puede ser necesario ajustar el embrague si la motocicleta se bloquea al cambiar de marcha o si el embrague se desliza, haciendo que la aceleración se retrase respecto de la velocidad del motor. El juego libre normal de la palanca de embrague (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).

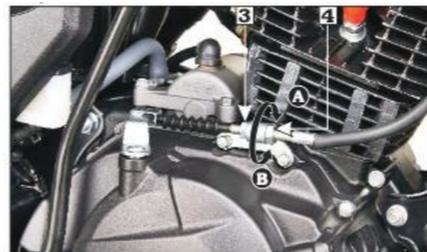
- Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.
- Ponga en marcha el motor, presione la palanca del embrague y cambie de marcha. Asegúrese de que el motor no se atasca, y la motocicleta no se arrastra. Poco a poco suelte el embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe comenzar suavemente y acelerar.



1. Juego libre 10-20 mm
2. Palanca de embrague

NOTA

Si no puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite su Taller/Concesionario Autorizado.



1. Tuerca de bloqueo
2. Tuerca del ajustador
- A. Disminuir juego libre
- B. Aumentar juego libre

OTROS CHEQUEOS

- Compruebe si el cable del embrague presenta algún tipo de torceduras o signos de desgaste que podrían hacer se pegue o que falle.
- Compruebe el modelo del cable del embrague. Utilice cables de embrague genuinos.
- Compruebe que el enrutamiento del cable del embrague es el correcto.

CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados.

Un mal mantenimiento puede ocasionar un desgaste prematuro o dañar la cadena y los piñones. La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción. Bajo uso severo, o cuando la motocicleta está montada en áreas inusualmente polvorientas será necesario un mantenimiento más frecuente.

INSPECCIÓN

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro.
- La holgura de la cadena de transmisión (2) debe verificarse en el recorrido inferior a medio camino entre las ruedas dentadas. Mueva la cadena de transmisión hacia arriba y hacia abajo con la mano y la holgura de la cadena debe ajustarse a un movimiento vertical de 20-25 mm con la mano.
- Gire la rueda y verifique que la cadena de transmisión esté floja. Repita este procedimiento varias veces. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante (20-25 mm). Si la cadena está floja solo en ciertas secciones, algunos enlaces están doblados o vinculantes. El atascamiento y el enroscamiento pueden eliminarse mediante lubricación frecuente.

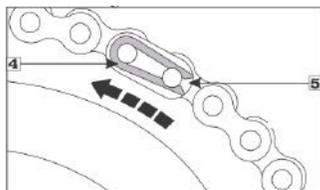
NOTA

La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse en su Taller/Concesionario Autorizado según las especificaciones.



1. Cadena de transmisión
2. Holgura: 20-25 mm

- Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (3). Asegúrese de que el extremo abierto de la placa de bloqueo de la cadena (4) esté instalado en la dirección opuesta a la rotación de la cadena.
- Gire la rueda trasera lentamente e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas por cualquiera de las siguientes condiciones.



3. Placa de bloqueo de cadena
4. Extremo abierto



⚠ ATENCIÓN:

Siempre reemplace la cadena de transmisión y las ruedas dentadas como un conjunto. De lo contrario, la nueva parte se desgastará prematuramente.

Cadena de transmisión

- Rodillos dañados
- Alfileres sueltos
- Enlaces secos u oxidados
- Enlaces retorcidos o friccionados
- Deterioro excesivo
- Ajuste inadecuado
- O-rings dañados o faltantes

Piñones

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados

Si la cadena de transmisión tiene rodillos dañados, piñones sueltos o O-rings faltantes, reemplácelos. Si la cadena está seca u oxidada, debe lubricarse. Lubrique la cadena si los piñones están doblados o atascados. Si el problema no se resuelve después de la lubricación, reemplace la cadena.

Si la cadena de transmisión o las ruedas dentadas están excesivamente desgastadas o dañadas, deben reemplazarse.

AJUSTE

La holgura de la cadena de transmisión debe verificarse y ajustarse, si es necesario, cada 1000 km.

Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena puede requerir ajustes más frecuentes.

Si la cadena de transmisión requiere ajuste, siga los siguientes procedimientos:

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1).
- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de transmisión (3).
- Gire la tuerca de ajuste (4) en un número igual de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire la tuerca de ajuste hacia la derecha para disminuir la holgura o hacia la izquierda para aumentar la holgura de la cadena.
- Alinee la marca índice del ajustador de la cadena (5) con el borde posterior (5) de las ranuras de ajuste en ambos lados del brazo oscilante por igual.



1. Tuerca eje trasero



2. Eje
3. Tuerca de bloqueo
4. Tuerca de ajuste
5. Marca índice
6. Borde trasero de la ranura de ajuste

- Apriete la tuerca del eje trasero. Torque: 68 N-m (6.8 kgf-m)
- Verifique la tensión de la cadena de transmisión nuevamente.
- Si después del ajuste de la cadena de transmisión, el eje (2) toca el borde trasero de la ranura de ajuste (6), el kit de cadena debe ser reemplazado.

⚠ ATENCIÓN:

Si no se utiliza una llave dinamométrica para la instalación, consulte a su Taller/Concesionario Autorizado lo antes posible para verificar el ensamblaje adecuado.

LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN

Lubrique cada 1000 km o antes si la cadena parece seca.

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro. Soporte lateral abierto para facilitar la limpieza.
- Rocíe un limpiador de cadenas comercialmente disponible para limpiar la cadena de transmisión en toda su longitud.

NOTA:

Asegúrese de que el limpiador de cadena y el lubricante utilizados sean los recomendados para su uso, de lo contrario, los O-rings pueden deteriorarse, fallar y perder sus propiedades de sellado.

- Gire la rueda trasera hacia atrás para exponer la siguiente sección de la cadena de transmisión y repita el PASO 2 hasta que se limpie toda la cadena de transmisión.
- Deje que el aerosol se seque durante unos cinco minutos.
- Para eliminar la suciedad persistente, frote los rodillos y las placas laterales con un cepillo de nylon suave.
- Aplique aceite de grado SAE 90 en el lado del colgador de toda la longitud de la cadena con una lata de aceite.
- Espere 7-10 minutos para que penetre el lubricante dentro del buje y el rodillo. Limpie el lubricante excesivo de la cadena y las partes cercanas con un trapo limpio.

NOTA:

El lubricante excesivo, si no se limpia, ayudará a la acumulación de polvo, arena y suciedad en la cadena de transmisión, aumentando su desgaste y también se rociará en la motocicleta debido al movimiento de la cadena.

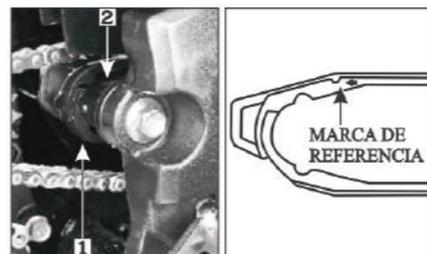
! ATENCIÓN:

- La limpieza con vapor, las lavadoras de alta presión y ciertos solventes pueden dañar los O-rings de la cadena de transmisión.
- Mientras lubrica y limpia, sostenga la rueda trasera con una mano para evitar la posibilidad de que su dedo quede atrapado entre la cadena y la rueda dentada.

- Limpie y lubrique la cadena, siempre que sea posible, después de conducir la motocicleta bajo la lluvia o en terreno con polvo, barro o arena excesivos.
- La cadena de transmisión está equipada con O-rings entre las placas de enlace. Estos O-rings retienen la grasa dentro de la cadena para mejorar su vida útil. Sin embargo, se deben tomar precauciones especiales al ajustar, lubricar, lavar y reemplazar la cadena.
- Si la cadena está excesivamente sucia, debe retirarse y limpiarse antes de la lubricación. Por su propia seguridad, recomendamos que el servicio lo realice un Taller/Concesionario Autorizado.

CONTROL DESLIZANTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Consulte "Programa de mantenimiento". Revise el deslizador de la cadena en busca de desgaste (1). El deslizador de la cadena deberá ser reemplazado si llega al límite de su desgaste. Para reemplazarlo, visite a su Taller/Concesionario Autorizado.



1. Regulador de cadena
2. Límite de desgaste

! ATENCIÓN:

Cuando el indicador del nivel de combustible despliega el último segmento en el medidor de combustible, la cantidad en el tanque está baja, favor de llenar con nafta cuando el indicador de nivel de combustible alcance el último segmento.

- La nafta es un líquido inflamable y explosivo. Usted puede resultar severamente quemado cuando maneje combustible.
- Detenga quemado el cuando motor y maneje mantenga combustible lejos el calor, chispas y llamas.
- Llene el tanque únicamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente los regueros.

NEUMÁTICOS (SIN CÁMARA)

Los neumáticos montados en su motocicleta son tubulares. Para operar con seguridad su motocicleta, sus neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuado, encontrarse en buenas condiciones, con la banda de rodadura adecuada, y correctamente inflados para la carga que está llevando.

En las siguientes páginas encontrará información sobre cómo y cuándo comprobar la presión del aire, cómo inspeccionar los neumáticos por daños y qué hacer cuando sus neumáticos necesitan ser reparados o reemplazados.

! ATENCIÓN:

El uso de neumáticos que se encuentren excesivamente desgastados o inflados inadecuadamente puede generar un accidente en el cual usted puede resultar gravemente herido o incluso causar la muerte.

Siga todas las instrucciones en este manual del propietario con respecto a la inflación y el mantenimiento de los neumáticos.

PRESIÓN DEL AIRE

Mantener sus neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de manejo, vida de la banda de rodadura y comodidad de conducción.

Por lo general, los neumáticos con inflado inferior se desgastan desigualmente, afectan negativamente la conducción y son más propensos a fallar por sobrecalentamiento.

Los neumáticos excesivamente inflados hacen que su moto se conduzca incómodamente, son más propensos a los daños derivados de los diversos peligros de la carretera, y el desgaste desigual.

Le recomendamos que compruebe visualmente sus neumáticos antes de cada viaje y utilice un medidor para medir la presión de aire al menos una vez al mes o en cualquier momento que considere que la presión de los neumáticos podría ser baja.

Los neumáticos tubulares tienen alguna capacidad auto-sellante si se pinchan. Sin embargo, debido a que las fugas son a menudo muy lentas, deberá inspeccionarlos de cerca en busca de pinchazos siempre que no se encuentren completamente inflados. Compruebe siempre la presión del aire cuando sus neumáticos estén "fríos", cuando la motocicleta ha estado estacionada durante al menos tres horas.

Si comprueba la presión del aire cuando sus neumáticos están "calientes", cuando la motocicleta ha sido conducida, incluso durante unos pocos kilómetros, las lecturas serán mayores que si los neumáticos se encontrasen "fríos". Esto es normal, así que no deje salir aire de los neumáticos para igualar las presiones de aire "frío" recomendadas a continuación. Si lo hace, los neumáticos estarán por debajo de la presión recomendada.

CONDUCTOR

CONDUCTOR Y PASAJERO

Delantera	1.75 kg/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Trasera	1.96 kg/cm ² (28 psi)	2.10 kgf/cm ² (30 psi)

⚠ ATENCIÓN:

Neumáticos inflados por debajo o por encima de lo normal afectan el desempeño.



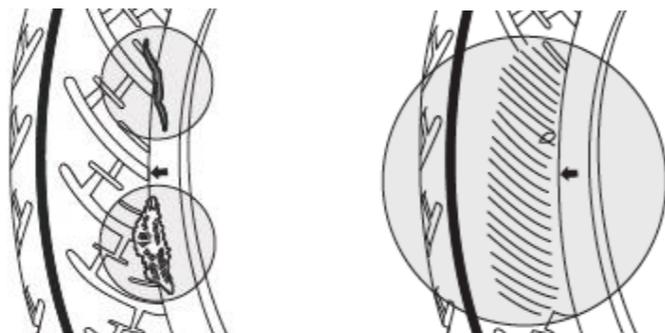
1. Manómetro presión de neumático

INSPECCIÓN

Cuando se verifique la presión de los neumáticos se debe examinar el material del grabado y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Observe:

- Golpes o ampollas en los neumáticos, reemplácelas si observa algún defecto.
- Cortes, divisiones o grietas en los neumáticos. Reemplace los neumáticos si puede ver tela o cordón.
- Excesivo desgaste del grabado.
- Inspeccione cuidadosamente los neumáticos por cualquier daño, en caso de que la motocicleta golpee en un hueco o en un objeto duro.



DESGASTE DEL NEUMÁTICO

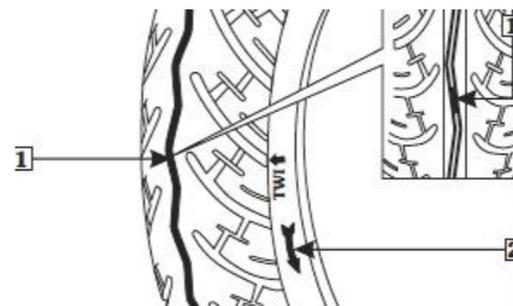
Reemplace los neumáticos inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en el neumático. Los límites de la banda de rodamiento son:

Profundidad mínima:

Frente: 0.8 mm

Trasero: 1.0 mm

Compruebe el indicador de desgaste de la banda de rodadura para comprobar el desgaste de los neumáticos.



1. Indicador de desgaste
2. Marca de flecha

NEUMÁTICOS UNIDIRECCIONALES

Siempre que el neumático se retire y vuelva a colocar en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de la flecha en el neumático esté en la misma dirección que la de la rotación hacia adelante de la rueda.

REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Si un neumático está perforado o dañado, debe reemplazarlo, no repararlo. Como se menciona a continuación, un neumático que se repara temporalmente o permanentemente, tendrá menor velocidad y rendimiento que un neumático nuevo. Un neumático temporalmente reparado, con un tapón de neumático sin cámara, puede no ser seguro para conducir a velocidades y condiciones de conducción normales.

Si se realiza una reparación temporal o de emergencia en un neumático, debe conducir lentamente con cuidado hasta su Taller/Distribuidor autorizado y reemplazar el neumático. Si es posible, no debe llevar un pasajero o carga hasta que se instale un neumático nuevo. Incluso si un neumático se repara profesionalmente con un tapón interno permanente de remiendo, no será tan bueno como un neumático nuevo. No debe exceder los 70 Km/Hora durante las primeras 24 horas o 105 Km/Hora en cualquier momento posterior a la reparación. Además, es posible que no pueda llevar carga con seguridad como con un neumático nuevo.

Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que reemplace el neumático dañado.

Si decide reemplazar el neumático, asegúrese de que el rin esté balanceado antes de montarlo.

REEMPLAZO DE NEUMÁTICOS

Los neumáticos que fueron instalados en su motocicleta fueron diseñados para igualar las capacidades de rendimiento de su motocicleta y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:
Delantera: 100/80 17 52 P (Neumáticos sin cámara)
Trasera: 130/70 R17 62 P (Radial sin cámara)

NOTA

Para la reparación y el reemplazo del neumático se aconseja.

⚠ ATENCIÓN:

- El uso de neumáticos excesivamente desgastados o inflado incorrectamente puede ocasionar un accidente en el que usted puede ser herido gravemente o incluso causar la muerte.
- La conducción con neumáticos excesivamente desgastados es peligrosa y afectará negativamente la tracción y manejo.
- Siga todas las instrucciones de este manual del propietario con respecto a la inflación y el mantenimiento de los neumáticos.
- El inflado bajo puede ocasionar que el neumático se deslice o que el neumático se salga del rin.
- Utilice siempre el tamaño y tipo de neumáticos recomendados en este manual del propietario.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

No instale un neumático sin cámara en la motocicleta. La acumulación de calor excesivo puede causar que se rompa.

Use solo neumáticos sin cámara en este vehículo. Los neumáticos están diseñados para neumáticos sin cámara, y durante una aceleración o frenado fuerte, un neumático tipo cámara podría resbalar y hacer que se desinflen rápidamente.

**4 AÑOS
DE GARANTÍA
Hero**
O 40.000 KM

CONTROL INTERRUPTOR MANILLAR

INTERRUPTOR DE DIRECCIÓN

CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO



1. Interruptor luz principal

Presione el interruptor hacia arriba para luz alta $\equiv \text{D}$
Hacia abajo para luz baja $\equiv \text{D}$
Presione el interruptor a la posición "PASS" para operar la luz de paso.

2. Interruptor señal direccional \leftrightarrow

Mueva el interruptor de luz direccional (2) hacia los lados para indicaciones derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

NOTA:

Para apagar la luz direccional después de completar el giro, presione suavemente hacia adentro.

3. Interruptor de la bocina

Presione el interruptor para operar la bocina (3).

4. Interruptor de embrague

Hay un interruptor de embrague (4) provisto para la seguridad del conductor. La motocicleta no puede arrancarse con el interruptor de arranque eléctrico hasta que se acciona la palanca del embrague.



4. Interruptor de embrague

CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

1. Interruptor de arranque

El interruptor de arranque (1) se encuentra al lado del mango del acelerador.

Cuando se presiona el interruptor de arranque, el motor de arranque hace girar el motor. Consulte el procedimiento de arranque.



1. Interruptor arranque eléctrico



ATENCIÓN:

Nunca sostenga el interruptor de arranque eléctrico de forma continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.

INTERRUPTOR PARADA DEL MOTOR



1. Interruptor de parada del motor

Para la operación de parada del motor (3), el interruptor de arranque-apagado integrado (1) tiene dos posiciones. En la posición "ON" (⊙), el motor funcionará y en la posición "OFF" (⊗), el motor no funcionará.

Su función principal es detener el motor durante una emergencia (vuelco de la motocicleta, cable del acelerador atascado, etc.). El interruptor normalmente debe permanecer en la posición "ON" (⊙). Durante una emergencia, coloque el interruptor en la posición "OFF" (⊗).



ATENCIÓN:

Mientras conduce la motocicleta en condiciones normales, no presione el "Interruptor de arranque-apagado integrado a la posición" OFF " (⊗) para evitar cualquier daño (Bloqueo de la rueda que puede provocar un accidente, daños en las piezas, descarga de batería, etc.).

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

El bloqueo de la dirección es con el interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición "OFF", gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha y empuje la llave hacia abajo y gire hacia la posición "LOCK". Después de cerrar, saque la llave.



1. Llave de encendido

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del depósito de combustible es de 12 litros (mínimo). Para desbloquear la tapa del depósito de nafta, levante la tapa del agujero de la llave.

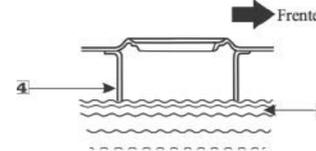
- Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la tapa del orificio de la llave (1), inserte la llave (2) gírela en el sentido de las agujas del reloj y abra la tapa (3).
- No llene demasiado el tanque. No debe haber combustible (4) en el cuello de llenado (5). Llène el tanque como se muestra.
- Para bloquear la tapa del tanque de combustible, vuelva a cerrarla en la abertura y presione suavemente. La llave vuelve a la posición normal y la tapa se bloquea.
- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa de la cerradura.



1. Tapa del orificio
2. Llave de encendido



3. Tapón tanque de combustible
4. Cuello de llenado
5. Combustible



ATENCIÓN:

No estacione la motocicleta bajo la luz solar directa, ya que provoca la evaporación de la nafta debido al calor y deteriora del brillo de la pintura debido a los rayos ultravioleta.

- La nafta es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
- Llène el tanque en un área bien ventilada y con el motor parado.
- No fume ni permita que haya llamas o chispas en el área donde se llena la nafta o donde se almacena nafta.

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación: En el lado trasero izquierdo del asiento, encima de la rueda trasera.

Funcionamiento: Inserte la llave y gírela en el sentido de las manecillas del reloj para desbloquearla. Para instalarlo, enganche el gancho en la parte inferior del asiento con el marco y deslice el asiento hacia delante hasta que el bloqueo haga click.



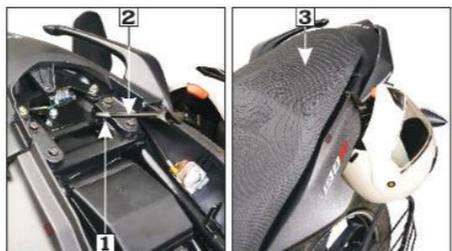
1. Llave de encendido

SOPORTE DEL CASCO

El soporte del casco se encuentra debajo del asiento. Retire el asiento. Cuelgue el casco en el gancho de sujeción del casco (1) con el juego de casco de cables (2) suministrado con la motocicleta. Instale el asiento (3) y bloquéelo de forma segura.

! ATENCIÓN:

Conducir con un casco sujeto al soporte puede interferir con la rueda trasera de la suspensión y podría causar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto. Use el soporte del casco solo mientras esté estacionado. No conduzca con un casco asegurado por el soporte.



1. Gancho de sujeción del casco
2. Juego de casco de cables
3. Asiento

INSPECCIÓN PRELIMINAR

INSPECCIÓN PRELIMINAR

Antes de montar la motocicleta, debe realizar una inspección previa para mejorar la conducción. Comodidad y seguridad.

Limpie su motocicleta con regularidad.

Protege el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no están específicamente diseñados para superficies de motocicletas. Inspeccione su motocicleta un día antes de encender el motor. Los elementos enumerados aquí sólo tomarán unos minutos y, a largo plazo, pueden ahorrar tiempo, gastos y, posiblemente, salvar su vida.

Siga las sugerencias que se indican a continuación:

- Nivel de aceite del motor-Verifique y rellene el aceite del motor si es necesario. Verifique si hay fugas.
- Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) - Cuando el interruptor de encendido esté en "ON", la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se enciende continuamente y luego se apaga una vez que se arranca el motor.
- Nivel de combustible-Asegúrese de que haya suficiente combustible disponible en el tanque de combustible para su viaje. Verifique si hay fugas.
- Freno delantero: Verifique el nivel correcto de líquido de frenos en el cilindro maestro.
- Indicador ABS: Verifique que el indicador ABS funcione correctamente.
- Freno trasero-Verifique el nivel correcto

de líquido de frenos en el depósito.

- Ruedas: Compruebe el estado y la presión.
- Embrague: Verifique el buen funcionamiento. Ajuste el juego libre si es necesario.
- Cadena de transmisión: Verifique el estado y la holgura. Lubricar si es necesario.
- Acelerador-Verifique que la apertura y el cierre sean suaves en todas las posiciones de dirección.
- Luces y bocina: Compruebe que la luz principal, las luces de posición, la luz trasera/de parada, las luces direccionales, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Espejo retrovisor-Verifique que el espejo retrovisor brinde una buena vista trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- Interruptor parada del motor-Verifique el correcto funcionamiento.
- Accesorios y sujetadores: Verifique y apriete si es necesario.
- Dirección: Verifique la acción suave y la fácil maniobrabilidad.
- Indicador de soporte lateral: Asegúrese de que el soporte lateral esté hacia arriba. Si está en posición abajo, el indicador del soporte lateral se iluminará en el panel del velocímetro.

IMPORTANCIA DE MANTENIMIENTO

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayuda a reducir la contaminación ambiental. Para ayudarlo a tener cuidado con su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento para un buen programado mantenimiento. Estas instrucciones están basadas en el supuesto de que su motocicleta será utilizada exclusivamente para el propósito diseñado. Operación sostenida a altas velocidades o en condiciones inusuales de humedad o polvorientas, requieren más frecuente mantenimiento que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte su Taller/Concesionario Autorizado para recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales. Si su motocicleta se vuelca o resulta involucrado en un accidente, asegúrese de que su Taller/Concesionario Autorizado examine las partes más críticas aun si usted es capaz de efectuar algunas reparaciones.

ATENCIÓN:

- Mantener esta motocicleta incorrecta o no corregir un problema antes de conducir puede causar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves.
- Siempre siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los horarios en este manual de usuario.

SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas). Otras tareas que son más difíciles y que requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Por lo general, la extracción de la rueda debe ser manejada solo por un Distribuidor Autorizado/Técnico calificado del concesionario u otro técnico calificado. Las instrucciones se incluyen en este manual solo para ayudar en el servicio de emergencia. Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual. Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los peligros concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

ATENCIÓN:

- El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causar lesiones graves.
- Siempre siga los procedimientos y precauciones en este manual de usuario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegure que el motor esté apagado en "OFF" antes de empezar cualquier reparación o mantenimiento.

Esto ayuda a eliminar varios peligros potenciales:

- Envenenamiento con monóxido de carbono del escape del motor.
Asegúrese que haya ventilación adecuada en el lugar donde inicie el motor.
- Quemaduras por partes calientes.
Permita que el motor y el sistema de exhosto antes tocarlos.
- Lesiones por partes en movimiento.
No opere el motor a menos que se le haya instruido hacerlo.
 1. Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tenga las herramientas y habilidades requeridas.
 2. Para prevenir que su motocicleta se caiga, apoyela en su soporte principal en una superficie nivelada.
 3. Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado cuando esté trabajando cerca de nafta o baterías. Use solventes no inflamables, no nafta, para la limpieza de partes. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Taller/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está equipado para hacer el mantenimiento y las reparaciones.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, use solo repuestos originales nuevos para reparación y reemplazo.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple pero la gente se le olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y actual.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione lo más lejos posible en un área de estacionamiento designada.
- Ingrese su nombre y número de teléfono en este manual del propietario y manténgalo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican por información en los manuales del propietario.

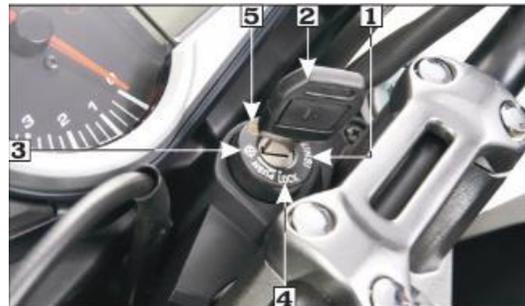
NOMBRE:

DIRECCIÓN:

NO. DE TELÉFONO:

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está localizado en el lado derecho de la dirección.



1. Interruptor de encendido
2. Llave de encendido
3. Posición "OFF" ☒
4. Posición bloqueo de la dirección
5. Posición "ON" ☺

POSICIÓN LLAVE

FUNCIÓN

REMOCIÓN LLAVE

1. "ON" ☺

El panel LCD se ilumina y se muestra la pantalla inicial. La aguja del tacómetro y el segmento del indicador de combustible oscilarán a la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. El motor puede arrancarse. La luz direccional, la bocina, la luz de parada, el indicador de combustible, la luz de posición, la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se iluminan continuamente, el indicador de punto neutro y el interruptor de emergencia funcionarán.

No se puede remover la llave.

2. "OFF" ☒

El motor no puede arrancar y ningún sistema eléctrico funcionará.

Llave se puede remover.

3. "LOCK"

La dirección se puede bloquear.

Llave se puede remover.

ARRANQUE DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación:

- Para proteger el convertidor catalítico en el sistema de escape de la motocicleta, evite el neutro prolongado y el uso de nafta con plomo.
- El escape de la motocicleta contiene gas venenoso de monóxido de carbono. Los altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas como el garaje.
- No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada.

! ATENCIÓN:

No use el arrancador eléctrico por más de 5 segundos a la vez. Suelte el interruptor de arranque durante aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.

PREPARACIÓN

Antes de comenzar, inserte la llave y siga el procedimiento mencionado a continuación:

- Gire el interruptor de encendido (1) a "ON" (☺).
- Confirme que la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) (2) se ilumina continuamente y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor.



1. Interruptor de encendido
2. Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)



3. Indicador neutro



2. Interruptor de apagado integrado

- Encuentre la posición neutro y verifique el indicador neutro N (3) en la consola del instrumento con el encendido en "ON".
- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor (4) esté en la posición "ON".
- Presione el interruptor de arranque.

NOTA:

Después de arrancar la motocicleta, espere unos segundos. Si MIL permanece "ON" constantemente y no en "OFF" después de un

tiempo, entonces hay una anomalía en el sistema FI. Se recomienda reducir la velocidad y conducir al Taller/Concesionario Autorizado para el chequeo.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

Esta motocicleta tiene un motor de inyección de combustible con una válvula de control de aire de ralentí (IACV).

Siga el procedimiento mencionado a continuación:

A cualquier temperatura ambiente:

- Presione el interruptor de arranque con el acelerador completamente cerrado.

A cualquier temperatura del aire:

Con el acelerador completamente cerrado, presione el interruptor de arranque. El motor no arrancará si se abre el acelerador porque la unidad de control electrónico (ECU) corta el suministro de combustible.

MOTOR AHOGADO

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede encontrarse ahogado con exceso de combustible.

- Abra el acelerador completamente.
Presione el interruptor de arranque durante 5 segundos.
- Siga el procedimiento de inicio normal.
- Si el motor arranca con ralentí inestable, abra ligeramente el acelerador.
- Si el motor no arranca, espere 10 segundos, luego siga los primeros 3 pasos nuevamente.

ENCENDIDO CORTADO

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible si se cae.

(El sensor de ángulo de inclinación corta el encendido).

NOTA:

Si la motocicleta se ha caído, antes de reiniciar el motor, debe girar el interruptor de encendido a la posición "OFF" y luego nuevamente a "ON".

RODAJE

Ayuda a asegurar la confiabilidad y desempeño futuro de su motocicleta.

Durante los primeros 500 km. Durante este período, evite arranques de aceleración completa y aceleración rápida.

NOTA:

- Para arrancar el motor si hay algún cambio engranado, presione la palanca del embrague y presione el interruptor de arranque y apagado integrado.
- No abra el acelerador durante el arranque.

⚠ ATENCIÓN:

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.

CONDUCCIÓN

- Después de que el motor se haya calentado, la motocicleta estará lista para conducir.

- Mientras el motor está en ralentí, presione la palanca del embrague y presione el pedal del pie para cambiar a 1era (bajo).
- Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador.

La coordinación de la palanca del acelerador y del embrague garantizará un arranque suave y positivo.

- Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a 2da levantando el pedal de cambios hacia arriba.
- Esta secuencia se repite progresivamente hasta la marcha 3ra, 4ta y 5ta.



⚠ ATENCIÓN:

No transicione a otro cambio sin antes accionar el embrague y soltar el acelerador.

FRENADO

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)

Este modelo está equipado con sistema de frenos antibloqueo (ABS). El ABS mejora la seguridad activa al ayudar a evitar que las ruedas se bloqueen al frenar.

El ABS está diseñado para cumplir con dos requisitos esenciales durante cada aplicación de freno:

- Para ayudar a proporcionar estabilidad de la motocicleta.
- Para ayudar a mantener el control de la (3) Indicador ABS dirección y la maniobrabilidad, en todo tipo de superficies de carreteras.
- El sistema ABS se autorregula y siempre está activo una vez que la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h.
- La computadora ABS actúa sobre la base de las velocidades comparativas de la rueda delantera. El uso de neumáticos no aprobados puede afectar la velocidad de las ruedas y proporcionar información incorrecta a la computadora del ABS.

El sistema tiene un sensor de velocidad de la rueda (1), unidad de control electrónico hidráulico (HECU) (2) y una luz indicadora de ABS (3) en la consola del medidor.

Cada vez que conduce su motocicleta, el sensor de velocidad de la rueda monitorea la velocidad de la rueda y envía la entrada a la unidad de control electrónico hidráulico (HECU). Luego, HECU modulará la presión en la pinza delantera evitando así que la rueda se bloquee y, a su vez, resulte en una parada segura de la motocicleta.



1. Sensor de velocidad de la rueda
2. Unidad electrónico control hidráulico (HECU)



3. Indicador ABS

QUE HACER Y QUE NO

HACER:

- Revise las pastillas de freno y asegúrese de tener líquido de frenos limpio. Los sistemas ABS también pueden fallar debido a las pastillas de freno desgastadas o al aire o la suciedad en el líquido de frenos.
- Use el líquido de frenos recomendado.
- Si el freno se moja, aplique el freno mientras conduce a baja velocidad para ayudarlos a secarse.
- El ABS debe ser reparado solo en un Taller/Concesionario Autorizado.
- Lea el manual de usuario para obtener instrucciones de conducción adicionales.
- Retire con cuidado la rueda durante el reemplazo del pinchazo/neumático para evitar que el anillo sensor se dañe o doble.
- Use solo la marca, tipo y tamaño de llanta recomendados y mantenga la presión del neumático especificada.
- Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la pantalla de velocidad puede ir a cero.

NO HACER

- No entre en pánico por ruidos mecánicos o leves pulsos y vibraciones en la palanca de freno delantero mientras es aplicado en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el freno fuerte en condiciones húmedas o lluviosas o mientras da un giro.
- No ajuste el espacio de aire del sensor de velocidad de la rueda usted mismo.
- No intente corregir los dientes del codificador doblando manualmente o utilizando cualquier otro modo.
- No inserte ninguna pieza metálica cerca del sensor de velocidad de la rueda.
- No intente reparar HECU ni abrir para separar las partes.
- No use repuestos que no sean originales como almohadillas, discos, neumáticos, etc.

ESTACIONAMIENTO

Después de detener la motocicleta, ponga la transmisión en punto muerto, gire la válvula de combustible a "OFF", apague el interruptor de encendido "OFF", estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

! ATENCIÓN:

- Estacione la motocicleta en terreno nivelado firme para evitar el vuelco.
- Cuando estacione utilizando el soporte lateral deje la motocicleta en primera.

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento en la parte trasera. Algunas reparaciones de emergencia, pequeños ajustes y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en el kit.

El kit consta de las siguientes herramientas:

- Bolsa de herramientas
- Conjunto cables del casco



1. Kit de herramientas

LIMPIEZA DE MOTOCICLETA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger los acabados de la superficie e inspeccione en busca de daños, desgaste y fugas de aceite.

Evite productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de motocicletas o automóviles. Pueden contener detergentes fuertes o solventes químicos que podrían dañar las piezas de metal, pintura y plástico de su vehículo. Si su motocicleta aún está caliente por la operación reciente, deje

que el motor y el sistema de escape se enfríen. Recomendamos evitar el uso de agua pulverizada a alta presión.

! ATENCIÓN:

- En el taller tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapones de silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.
- El agua a alta presión (o aire) puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

LAVADO

- Siga los pasos mencionados a continuación para lavar la motocicleta.
- Moje la motocicleta con agua pulverizada. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las partes eléctricas.
- Limpie la lente de la luz principal y otras piezas de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua.
- Frote el área sucia enjuagándola suavemente con agua fresca.
- Después de limpiar, rocíe bien el agua.
- Seque la motocicleta con un paño suave y seco.

NOTA:

- El Taller/Concesionario, toma todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapas /tapones de silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.
- No use agua a alta presión (o aire). Puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

ELEMENTO FILTRO DE AIRE

INSPECCIÓN DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire es un filtro de tipo plisado de papel mojado que mejora la eficiencia del filtrado. El filtro de aire se debe reemplazar a intervalos regulares.

Al conducir en áreas polvorrientas, puede ser necesario un reemplazo más frecuente.

- Retire el conjunto del asiento.
- Retire los tornillos de la tapa del filtro de aire (1) y la cubierta (2).
- Retire el elemento del filtro de aire (3).



1. Cajas de fusibles



2. Tornillos cubierta filtro aire
3. Cubierta



4. Elemento filtro de aire

NOTA:

Alinee las pestañas de la cubierta del filtro de aire antes de instalar los tornillos y la cubierta.



ATENCIÓN:

- Nunca lave o limpie el filtro viscoso.
- Reemplace el elemento filtrante una vez cada 15000 km.
- Reemplácelo antes si se ensucia mucho, o si presenta daños en la superficie o en la zona de sellado.



- Limpie la carcasa del filtro de aire con una toalla de taller.
- Instale el nuevo elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta del elemento del filtro de aire.
- Instale el asiento.

LIMPIEZA TUBO DE DRENAJE DEL FILTRO DE AIRE

Retire el tubo de drenaje (1) y drene el depósito en un recipiente. Siga el proceso anterior con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.



1. Tubo de drenaje

NOTA:

La verificación o el ajuste de la holgura de la válvula debe realizarse mientras el motor está frío. La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.

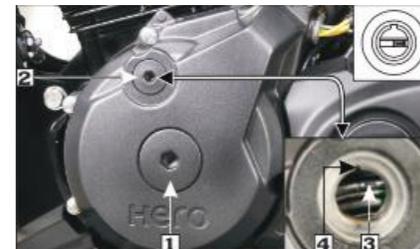
AJUSTE HOLGURA DE LA VÁLVULA

Una holgura excesiva de la válvula causará ruido, y poca o ninguna holgura evitará que la válvula se cierre y provocará daños en la válvula y pérdida de potencia. Compruebe la holgura de la válvula en los intervalos especificados.

NOTA:

La verificación o el ajuste de la holgura de la válvula debe realizarse mientras el motor está frío. La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.

- Quite la tapa del tanque de combustible.
- Retire la tapa del orificio del cigüeñal (1) y la tapa del orificio de sincronización (2).
- Retire la tapa de la culata.



1. Tapa cigüeñal
2. Tapa sincronización
3. Marca 'T'
4. Marca índice

- Gire el volante en sentido antihorario hasta que la marca "T" (3) en el volante coincida con la marca índice (4) en la tapa del cárter izquierdo. En esta posición, el pistón estará en la carrera de compresión o de escape.

El ajuste debe realizarse cuando el pistón está en el punto muerto superior y las válvulas de entrada y de escape están cerradas. Esta condición se puede determinar moviendo los brazos oscilantes. Si están libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en carrera de compresión. Si están apretadas, las válvulas están abiertas, gire el volante 360° en sentido antihorario y vuelva a alinear la marca "T" con la marca índice. Verifique la holgura insertando un calibrador (8) entre el tornillo de ajuste (5) y el vástago de la válvula (6).



5. Tornillo de ajuste
6. Vástago de la válvula
7. Tuerca de bloqueo



8. Calibrador de cinta

Holgura estándar (condición fría)

Admisión: 0.07 mm +0.01/-0.02

Escape: 0.09 mm +0.01/-0.02

- Si se requiere un ajuste, ajústelo aflojando la tuerca de bloqueo (7) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un ligero arrastre en el calibrador de cinta.
- Después de apretar la tuerca de bloqueo, verifique nuevamente la holgura.
- Instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.

NOTA:

Antes de insertar el calibrador, unte un poco de aceite de motor en el calibrador para evitar dañarlo.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

INSPECCIÓN DE CABLE

Verifique la rotación suave del mango del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada. Compruebe en las posiciones de dirección izquierda y derecha completa. Inspeccione la condición del cable del acelerador desde el mango del acelerador hasta el carburador.

Si el cable está doblado, desgastado o direccionado incorrectamente, debe ser reemplazado o redirigido. El juego libre del mango del acelerador estándar (1) es de aproximadamente 2-6 mm de rotación del mango.



1. Juego libre: 2-6 mm

AJUSTE DEL JUEGO LIBRE

- Para ajustar el juego libre, deslice la goma (2), afloje la contratuercas (3).
- Gire el ajustador (4) para ajustar el juego libre.
- Después del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo y deslice la goma dentro del ajustador y asegúrelo.



- 2. Funda
- 3. Ajustador
- 4. Tuerca de bloqueo
- A. Disminuye el juego libre
- B. Aumenta el juego libre

ACEITE DEL MOTOR

Utilice solo aceite de motor genuino.

MARCA: Aceite Semisintético

GRADO: SAE 20W 50 SL Grado

(JASO MA2).

Producido por:

CAPACIDAD DE ACEITE : 1.2 litros

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Compruebe el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir la motocicleta.

La varilla medidora del nivel de aceite (1) está en la tapa derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) y nivel inferior (3). Si el nivel de aceite llega a la marca de nivel inferior o ha conducido por 3000 kms lleva al taller o concesionario autorizado.



- 1. Varilla nivel de aceite
- 2. Nivel de marca SUPERIOR
- 3. Nivel de marca INFERIOR

- Rellene si el nivel de aceite alcanza la marca de nivel inferior o cada 3000 km, lo que ocurra antes.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante 3-5 minutos.
- Afloje ligeramente el perno de control de aceite del motor (4) y verifique la entrada de aceite del motor en la tapa de la culata.



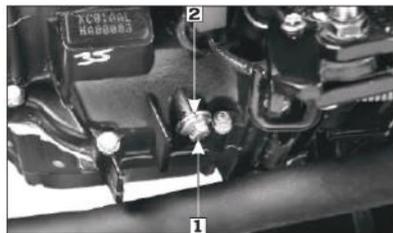
1. Perno control de aceite

- Después de verificar la circulación del aceite, apriete el perno de control del aceite.
- Detenga el motor y espere 2-3 minutos.
- Retire la varilla de nivel de aceite, límpiela e insértela dentro sin enroscarla.
- Retire la varilla de nivel de aceite y verifique el nivel de aceite.
- Si es necesario, agregue el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
- La cantidad de aceite que debe llenarse es de 1,09 litros (aprox.) Durante el cambio de aceite (cuando no se retira la tapa del cárter derecho).
- Vuelva a instalar la varilla medidora del nivel de aceite con un nuevo O-ring y compruebe si hay fugas de aceite.

REEMPLAZO ACEITE DE MOTOR

REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR/ LIMPIEZA DEL FILTRO DE ACEITE

- Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego párelo.
- Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.
- Para drenar el aceite, retire la varilla medidora del nivel de aceite, el perno de drenaje (1) y la arandela de sello (2).



1. Perno de drenaje
2. Arandela de sello

- Después de que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje (1) con una nueva arandela de sello (2).
- Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con 1.09 litros (aprox) de aceite de grado recomendado durante el cambio de aceite, cuando no se retire la cubierta derecha del cárter. Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite con un nuevo O-ring.
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante unos minutos.
- Pare el motor y deje que el aceite del motor se asiente.
- Vuelva a verificar el nivel de aceite.

- Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca "UPPER" del nivel de la varilla medidora con la motocicleta en posición vertical y que no haya fugas de aceite.

⚠ ATENCIÓN:

- Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.
- Hacer funcionar el motor con aceite excesivo puede causar ensuciamiento de la bujía y pérdida de rendimiento.
- El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan aceites de carreras sin detergente, vegetales o de ricino.

PANTALLA DE FILTRO DE ACEITE

PANTALLA DE FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRIFUGAL

- Drene completamente el aceite del motor.
- Desconecte el cable del embrague (1), retire la patada de arranque (4) y el tope de patada (3) quitar la cubierta del cárter derecho (2).
- Retire el tope con el soporte lateral (5) y la cubierta del cárter derecho (6).
- Retire los pasadores (7) y el empaque (8). Retire la malla del filtro de aceite (9) y lávela con un disolvente limpio no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



1. Cable embrague
2. Pedal de arranque
3. Capó inferior
4. Tope
5. Cubierta derecha del cárter



6. Pasadores
7. Empaque
8. Malla filtro de aceite
9. Cubierta filtro centrifugo

- Asegúrese de reemplazar el empaque y los pasadores una vez que se hayan retirado.



10. Filtro centrifugo

Vuelva a instalar la malla del filtro con el extremo cónico hacia adentro.

- Retire la cubierta del filtro centrifugo con el empaque (10) y limpie el filtro centrifugo (11) con solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).
- Vuelva a instalar la tapa del filtro centrifugo con un empaque nuevo.
- Instale los nuevos pasadores y el empaque, la tapa derecha del cárter y conecte el cable del embrague. Instale el tope con el soporte lateral, el pedal de arranque y el silenciador de escape.
- Instale los pernos del interruptor del soporte lateral.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.

NOTA:

- Limpie los filtros como se especifica en el programa de mantenimiento.

- Instale los nuevos pasadores y el empaque.
- Instale la cubierta del filtro centrifugo con un nuevo empaque, la tapa del cárter derecho y conecte el cable del embrague.
- Instale el tope, el pedal de arranque de patada y el capó inferior.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. PROBLEMAS DE ARRANQUE - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Interruptor de apagado integrado

Verifique la posición del interruptor ————— Gire a la posición "ON"
Posición "ON" "OFF"

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

B. Arranque eléctrico no funciona

Revise el fusible ————— Reemplace el fusible
Ok Fusible

Inspeccione la batería ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado
Ok Débil

Revise conexiones, interruptor de encendido/de arranque/de parada ————— Asegure las conexiones
Ok Suelos

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

C. Sistema de combustible

Revise el medidor de combustible ————— Rellene el tanque de combustible
Posición llave "ON" solo un segmento de visualización

Revise líneas de combustible ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado
Ok Fugas/Bloqueo del aire

Compruebe el funcionamiento de la bomba ————— Conexiones seguras
Ok Conector de cable de bomba de combustible roto

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

D. No hay chispa en la bujía

Revise el interruptor de encendido ————— Gire el interruptor a "ON"
Ok "OFF"

Verifique la bujía si está sucia/ separación inadecuada ————— Reemplace la bujía/ajuste la abertura (0.8-0.9 mm)
Ok Sin chispa

Verifique si los cables de la bujía están mal conectados o sueltos ————— Asegure las conexiones
Ok Contacto flojo

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE APAGA

Verifique las líneas de combustible ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

Ok

Fuga

Inspeccione el elemento del limpiador de aire ————— Reemplace

Ok

Sucio

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

3. POCA POTENCIA

Bujía suelta en la culata ————— Apriete la bujía

Ok

Suelta

Inspeccione el elemento del limpiador de aire ————— Reemplace

Ok

Tapado

Compruebe la fijación del freno ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

Ok

Funcionamiento inadecuado

Verifique la presión de los neumáticos ————— Corrija la presión de los neumáticos

Ok

Bajo inflado

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

5. SISTEMA ELÉCTRICO

La bocina suena débil o no enciende las luces

Revise el fusible ————— Reemplace fusible

Ok

Quemado

Inspeccione la batería ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

Ok

Débil

Revise las luces ————— Reemplace las luces

Ok

Fundido/Potencia incorrecta

Revise las conexiones ————— Asegure las conexiones

Ok

Suelto

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

REGISTRO DE PROPIEDAD Y DATOS

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ REG. No. _____

NO. MOTOR _____ VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA KM _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ SERIE NO. _____

TALLER /CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

TALLER /CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO

PARTES GENUINAS

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LAS PARTES Y REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo.
- Tranquilidad mental
- Ofrece seguridad para la motocicleta y el conductor.
- Relación calidad-precio

DAÑOS CONSECUENTES POR EL USO DE PARTES NO GENUINAS

Kit cadena de levas	Bajo rendimiento Vida reducida El material utilizado es inferior. Daña otras partes del embrague como, centro del embrague y embrague exterior
Empaque de la culata	Sellado inadecuado Motor golpeando Conduce a la fuga y al escape de humo Mayor nivel de emisión
Elemento filtro de aire	Filtración de aire inadecuada que resulta en una falla prematura del motor Afecta la eficiencia de combustible Pobre rendimiento del motor
Bujía	Parada frecuente del motor Mayor nivel de emisión Pobre rendimiento del motor Afecta la eficiencia de combustible

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Realice una prueba de manejo de la motocicleta si es necesario para los problemas reportados, si los hay.
- Lave la motocicleta y séquela con aire en cada servicio.
- Inspeccione las líneas de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego y la operación libres del acelerador, en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el funcionamiento de la tapa de la tapa del tanque de combustible y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione la operación del choque, en cada servicio.
- Inspeccione/reemplace el elemento del filtro de aire según el programa de mantenimiento.
- Inspeccione y limpie el tubo de ventilación/tubo de drenaje del cárter, si es necesario.
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajústela si es necesario (cámbiela a cada 12000 km).
- Inspeccione y la holgura de la válvula en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Reemplace el aceite del motor o rellene según el programa de mantenimiento.
- Limpie la rejilla del filtro de aceite del motor.
- Inspeccione y ajuste el carburador, si es necesario en cada servicio.
- Limpie el elemento del filtro de aire secundario en cada servicio.
- Limpie y lubrique la leva del freno en cada servicio.
- Inspeccione y ajuste el juego libre de la palanca de freno delantero/integrado en cada servicio.
- Inspeccione el desgaste de la zapata de freno en cada servicio.
- Inspeccione las pastillas de freno, el desgaste del disco y el nivel del líquido de frenos en cada servicio. Rellene si es necesario (opcional). Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años

- o 30000 km, lo que ocurra primero.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguelo si es necesario.
- Inspeccione el interruptor de la lámpara de parada, la bocina y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione la lámpara principal en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Inspeccione el ensamble de arranque cada 9000 km (Reemplace cada 2 años o 21000 km, lo que ocurra primero).
- Inspeccione el desgaste de la zapata del embrague cada 6000 km.
- Inspeccione y apriete todos los sujetadores al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio (Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada 2 años o 20000 km).
- Inspeccione la suspensión trasera en cada servicio. Inspeccione por cualquier juego en los rodamientos de montaje, reemplace si es necesario.
- Inspeccione las ruedas y la presión de los neumáticos en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos de las ruedas en cada servicio, sustitúyalos si es necesario.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste los rodamientos del cabezal de dirección si es necesario (lubrique una vez cada 12000 km).
- Lubrique la tubería principal en cada servicio.
- Inspeccione la emisión de CO en neutro junto con las rpm/ajuste de CO en neutro (si es necesario).
- Realice una prueba de manejo de la motocicleta para la repara-

NOTA:

Es obligatorio disponer de todos los servicios gratuitos y de pago según el programa recomendado para ser elegible en los beneficios de la garantía. Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el programa recomendado, lo que ocurra primero.

OBSERVACIONES (Si existen)

POLÍTICA DE GARANTÍA HERO

4 años o 42000km (plan mantenimiento de intervalos de 3000km o 3 meses)

La garantía es válida solo si se han realizado los service en el tiempo y kilometraje indicados en los Centros de Servicio Autorizados Hero.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO Hero Argentina DE DOS RUEDAS

1. Alcance de la Garantía
2. Período de la Garantía
3. Términos y Condiciones
4. Limitación de la Garantía

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

1. Términos y Condiciones

PARTE C: VARIOS

Esta Política de Garantía establece los términos y condiciones para la garantía otorgada por Hero Argentina (de ahora en adelante "HA") respecto de los vehículos HA motorizados de dos ruedas (de ahora en adelante "Política de Garantía").

La Política de Garantía deberá ser leída en el manual del usuario otorgado al cliente al momento de la compra de los vehículos HA motorizados de dos ruedas o por los Distribuidores Autorizados de HA ("Distribuidores HA") en todo el Territorio Argentino. La Parte "A" de la Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con los vehículos de dos ruedas de HA, y la Parte "B" de la Política de Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con la batería instalada en los vehículos HA de dos ruedas.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO HA DE DOS RUEDAS

Alcance de la garantía

- HA garantiza que todos los vehículos HA de dos ruedas vendidos por HA o Distribuidores HA en el Territorio Argentino, deberán estar libres de cualquier defecto de fabricación, Y la Garantía sobre los vehículos HA de dos ruedas estará sometida a los términos y condiciones contenidos en la Parte A de esta Política de Garantía.
- Los Distribuidores HA están obligados y serán responsables por la reparación o el reemplazo de la(s) parte(s) que sea(n) considerada(s) la causa del defecto del vehículo HA de dos ruedas por parte(s), componente(s) fabricación de HA (de ahora en adelante "Piezas de Servicio").

Período de la Garantía

- Todos los vehículos HA de dos ruedas están garantizados por un período de 4 años o por 42,000 km, dependiendo de lo que suceda primero, desde la entrega efectiva del vehículo HA de dos ruedas por parte de HA o Distribuidores HA.

Términos y Condiciones

- Es obligatorio usar los servicios de los Distribuidores HA de acuerdo con el calendario recomendado entregado por el Distribuidor HA, en el momento de la compra del vehículo HA de dos ruedas, para recibir los beneficios de garantía que otorga esta Política de Garantía. Cada servicio debe ser usado dentro del número de días o de acuerdo con el rango de kilómetros mencionado en el programa de mantenimiento, cualquiera que suceda primero.
- Con el fin de obtener todos los beneficios otorgados por esta Política de Garantía, el vehículo HA de dos ruedas deberá en todo momento ser atendido y reparado en los puntos de servi-

cio autorizados por la marca.

- Si se observa algún defecto en el vehículo HA de dos ruedas durante el período de garantía, el cliente deberá llevar inmediatamente el vehículo HA de dos ruedas al Distribuidor HA, y en todo caso dentro de 7 días siguientes, a más tardar. La obligación/responsabilidad de Distribuidores HA bajo esta Política, es la de reparar y reemplazar las piezas causantes de la falla y otras que pudieron haber sido afectadas colateralmente.
- Una vez que el Distribuidor HA ha inspeccionado el vehículo HA de dos ruedas y ha reconocido que el defecto de funcionamiento no es el resultado del uso indebido o inapropiado etc. del mismo, el Distribuidor HA procederá a su reparación.
- La reparación o reemplazo de las Piezas de Servicio será libre de cargos, incluyendo la mano de obra y el costo de los materiales.
- El manual del propietario (que se le entrega al cliente al momento de la compra del vehículo HA de dos ruedas), debe ser presentado a los Distribuidores HA al momento de hacer efectiva la Garantía bajo esta Política de Garantía.
- La Política de Garantía expirará inmediatamente cuando expire el Período de la Garantía.
- La Garantía otorgada de acuerdo con esta Política de Garantía, está sometida a las limitaciones contenidas en la sección 4 de la Parte A de esta Política de Garantía.

Limitación de la Garantía

La Garantía otorgada bajo esta Política de Garantía está sometida a las siguientes exclusiones:

- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de la negligencia en el mantenimiento periódico de acuerdo con lo especificado por HA, incluyendo el no uso de los servicios de acuerdo con lo recomendado en el manual del propietario.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de

cualquier reparación, ajuste o de cualquier otra operación de mantenimiento realizada por cualquier método distinto de los métodos especificados por HA.

- Cualquier daño que resulte de operaciones o uso del vehículo HA de dos ruedas en cualquier lugar y para cualquier propósito para el cual el vehículo HA de dos ruedas no fue diseñado o fabricado.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte del uso indebido del mismo o del uso en exceso del propósito especificado por HA, o que resulte del uso en condiciones anormales para esta clase de productos.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte por el uso de partes o accesorios no aprobados por HA o de combustible, aceite, lubricante, o fluidos que no hayan sido recomendados por HA.
- Cualquier daño que resulte de la operación, bien sea intencional o accidental y que no se encuentre especificado en el manual del propietario.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que surja de su indebido almacenamiento y/o transporte.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de fuerza mayor, tal como incendio, colisión o robo.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que surja del envejecimiento, tales como color, sombras o decoloración de la superficie pintada, el deterioro de la superficie plateada y/o cromada, el deterioro del metal, acero inoxidable y el deterioro del caucho y plásticos u oxidación.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de hollín, humo, el uso de productos químicos, los excrementos de aves o lesiones por agua de mar, brisa de mar o sal.
- Cualquier daño a la superficie pintada del vehículo HA de dos ruedas que devenga de la contaminación industrial o de otros

factores externos.

- Cualquier vehículo HA de dos ruedas que haya participado en un evento de carreras, rally o competencia, o que haya sido utilizado como taxi/flete o unidad de alquiler.
- Cualquier vehículo HA de dos ruedas que ha sido remodelado, de tal manera que pueda afectar la calidad, funcionamiento o desempeño del vehículo HA de dos ruedas. En tal caso, la Garantía quedará sin efecto en el momento en que el vehículo HA de dos ruedas haya sido remodelado (incluso con equipos deportivos comercializados por HA, con el fin de ser utilizados para eventos de carreras).
- Los fenómenos normales como el ruido, la vibración, la filtración de aceite, que no afectan el rendimiento, la calidad, la función del vehículo HA de dos ruedas.
- Las reparaciones de mantenimiento necesarias por el uso indebido durante la conducción o debido a la adulteración del aceite, nafta o debido a malas condiciones del camino.
- Componentes de desgaste normal, tales como:
 - Los cableados eléctricos, partes y componentes eléctricos, circuitos eléctricos, filtros, bujías, discos de embrague, zapatas de freno, disco de freno, tornillos, arandelas, retenes, sellos, juntas, o-rings, partes de goma (otros como ser neumáticos y cámaras), partes de plástico, acrílicos, cadenas, coronas, piñón y ruedas dentadas y en caso de neumáticos de rayos desalinación, curva, rotura de rayos.
 - Los productos derivados del petróleo y líquidos como el aceite, la grasa, el electrolito de la batería, líquido refrigerante, líquido de frenos y otros productos derivados del petróleo, según lo especificado por HA
- Reclamos por daños emergentes derivados de un defecto de funcionamiento previo que no esté sujeto a la Garantía contenida en el presente documento.

- Los daños causados por el uso indebido de aceite/grasa y componentes no originales.
El uso de consumibles como el combustible, etc., grasa usada durante los servicios o reparaciones en Garantía.
- Cualquier daño que resulte de la reparación, ajuste o trabajo de mantenimiento realizado por cualquier persona distinta de los Distribuidores HA.
- El vehículo HA de dos ruedas que no sea utilizado de acuerdo con el manual de instrucciones suministrado con cada vehículo HA de dos ruedas.
- Cualquier imprevisto o gasto adicional incurrido para hacer cualquier reclamo en Garantía, tales como los necesarios para el remolque, las comunicaciones, el hotel, gastos diarios y las comidas que resulten del daño del vehículo HA de dos ruedas en una ubicación remota. Así mismo, cualquier reclamo por la pérdida de vidas, lesiones personales o daños a la propiedad (sin incluir el vehículo HA de dos ruedas en sí), o cualquier otro gasto relacionado con dichas reclamos.
- Cualquier costo para el mantenimiento periódico, tal como limpieza, inspección y ajuste.
- Cualquier defecto que se pueda desarrollar por factores externos tales como ambientales; incluyendo, pero sin limitarlo a circunstancias tales como la decoloración/desprendimiento/oxidación de pintura y/o rayas y/o partes cromadas, acrílicos, deterioro y roturas de tapizados, la oxidación de piezas de aluminio e inoxidable y el agrietamiento y la decoloración de los interruptores de control, etc.

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

Términos y condiciones

- El Período de Garantía para la batería del vehículo HA de dos ruedas, será de 60 días o 500 km, lo que suceda primero,

a partir de la entrega efectiva del vehículo HA de dos ruedas (en adelante denominado el "Período de Garantía de la batería") por parte de HA o de los Distribuidores HA.

- El Período de Garantía de la batería comenzará a partir de la fecha de entrega por parte de HA o los Distribuidores HA.
- Las baterías están garantizadas contra todos los defectos de material y mano de obra durante el Período de Garantía de la batería. La responsabilidad bajo esta Política de Garantía durante el Período de Garantía de la batería, se limita a arreglar los defectos, mediante la reparación o la sustitución de la batería, y que hayan surgido exclusivamente como consecuencia de la utilización de mano de obra o material defectuoso durante la fabricación y el desarrollo de la batería que se encuentra bajo un uso adecuado.
- El derecho a determinar si una batería necesita reparación o sustitución recae en HA/Distribuidores HA. En caso de que la batería sea reemplazada, la batería defectuosa será de propiedad de HA y no será devuelta al cliente.
- La Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía cesará si la batería es montada en cualquier otro vehículo de dos ruedas que no sea el vehículo HA de dos ruedas en la que se instaló originalmente.
- La recarga de la batería no está cubierta por esta Política de Garantía y todos los gastos relacionados con la misma se pagarán adicionalmente. Sin embargo, la batería FOC reemplazo/reparación, sí incluye el costo de la carga de la batería.
- La póliza no cubre daños en la batería por sistemas eléctricos defectuosos, carga y llenado incorrectos de la batería, y la manipulación y/o recarga de la batería en puntos de ventas no autorizadas y/o abuso intencional, la destrucción por fuego, la colisión, el robo, etc.
- La ruptura del recipiente y/o de la tapa no se encuentran prote-

gidos por lo aquí estipulado en esta Política de Garantía.

- Los accesorios adicionales tales como bocina, luz, lámpara, alarma, etc., que sean añadidos con posterioridad a la compra original del vehículo HA de dos ruedas, invalidarán automáticamente la Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía.

PARTE C: VARIOS

1. Los clientes declaran expresamente que han leído, entendido y aceptado las condiciones de Garantía establecidas en esta Política de Garantía en el momento de la compra del vehículo HA de dos ruedas.
2. Todas las decisiones relativas a la solución de Garantía se tomarán por HA/Distribuidores HA, y las mismas serán definitivas y obligatorias para el cliente.
3. Los tribunales de la Republica Argentina tendrán la jurisdicción exclusiva para todos los asuntos que surjan en conexión con esta Política de Garantía.

Acordado y Reconocido por: Cliente Nombre
Cliente

Nombre(s): _____ Apellidos: _____

Domicilio: _____

Provincia: _____ C.P.: _____

Ciudad: _____ Teléfono: _____

Fecha de compra: _____

Datos de la motocicleta Hero

Modelo: _____ Color: _____

Número de Identificación Vehicular (VIN): _____

Número de Motor: _____

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa al viaje en cada período de mantenimiento programado.

I: Inspección

C: Limpie

R: Reemplace

A: Ajuste

L: Lubrique

T: Complete

E: Revise las emisiones

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. Los trabajos de mantenimiento deben realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero Argentina, por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Taller/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio esté disponible dentro de los 6 meses o 3000 km a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.

Realice la inspección previa al viaje en cada período de mantenimiento programado.

- ✎ Para ser atendido por su Taller/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté calificado técnicamente.
- ✎ En aras de la seguridad, recomendaciones que estos trabajos sean realizados únicamente por su Taller/Concesionario Autorizado.

Nota-1: Para las lecturas más altas del odómetro, repita los intervalos de frecuencias establecidos aquí.

Nota-2: Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada 15000 km o puede ser necesario un reemplazo temprano al conducir en áreas polvorientas.

Nota-3: Reemplace el aceite del motor una vez cada 3000km. Rellene si el nivel de aceite está en o cerca de la marca de nivel inferior.

Nota-4: Visite un Taller/Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada 1000 km.

Nota-5: Reemplace una vez cada dos años o 30000km, lo que ocurra antes.

Nota-6: Inspeccionar y mantener el torque especificado.

Nota-7: Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelo si es necesario.

Nota-8: Reemplace el aceite de la suspensión delantera una vez cada 2 años o 30000km, lo que ocurra antes.

Nota-9: Inspeccione los bujes de montaje de la suspensión trasera, reemplace el amortiguador trasero si es necesario.

Nota-10: Verifique la emisión de CO en neutro.

Nota-11: Inspeccione las mangueras del canister por deterioro, daños o conexiones flojas y el canister por grietas u otros daños.

NOTA:

Siempre limpie el agua de la motocicleta después del lavado. Use un paño suave y limpio o aire a presión para secar completamente el agua.

Estimado cliente,
Recomendamos el siguiente calendario, para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y un entorno saludable. La motocicleta sometida a uso severo o montado en zonas polvorientas requerirá de un servicio más frecuente.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

ITEMS	Nota-1	KM											
		500	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000	
Líneas de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
↘ Operación del acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
Elemento filtro de aire	Nota-2	No abra el filtro de aire a menos					R	que haya un problema de conducción					R
Bujía		I,C,A	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	
✗ Abertura de la válvula		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	
Aceite de motor	Nota-3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
✗ Malla filtro de aceite		C		C		C		C		C		C	
✗ Filtro centrífugo de aceite		C		C		C		C		C		C	
Arranque eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✗ Cadena de transmisión	Nota-4	I,C,L,A cada 1000 km											
Control deslizante de la cadena de transmisión			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Voltaje de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Desgaste pastillas de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Líquido de frenos	Nota-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de frenos (Pedal)			C,L		C,L		C,L		C,L		C,L		

ITEMS	Nota-1	KM										
		500	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000
↘ Interruptor luz de freno		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
↘ Foco luz principal		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Juego libre de palanca de embrague		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Soporte lateral principal		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Interruptor soporte lateral		I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C
↘ Tuercas, Pernos y Sujetadores	Nota-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✗ Rodamientos de las ruedas	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✗ Ruedas / Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✗ Rodamiento de la dirección		I	I,A	I	I,A	I,L,A	I	I,A	I	I,L,A	I	I,A
✗ Suspensión delantera/Aceite	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘ Suspensión trasera	Nota-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✗ Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-10			I,E		I,E		I,E		I,E		I,E
↘ Sistema de control emisiones evaporativas	Nota-11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

SELLOS DE REVISIONES

Las revisiones deben llevarse a cabo antes de los 100 kilómetros de la distancia indicada, pero nunca más tarde de los seis meses después de la revisión previa. Las revisiones son obligatorias para cualquier reclamación de la garantía. (* Lo que ocurra primero)

Revisión 500/750 km o 2 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 3.000 km o 3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 6.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 9.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 12.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 15.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 18.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 21.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 24.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 27.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 30.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 33.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 36.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 39.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 42.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 45.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado



Hunk
190R



Heron

190~~7~~



Administración y Fábrica: Marconi 805 - (B1812CDE)
Ruta 205 Km. 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.
Tel. / Fax: (02274) - 430241 (Líneas Rotativas)
www.heromotos.com.ar | Revisión Diciembre 2021

